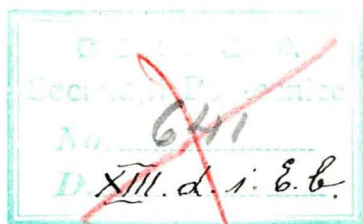


SOCIETATEA
POLITEHNICĂ DIN ROMÂNIA
BIBLIOTECA

Nr. 3132

Locul 17 a





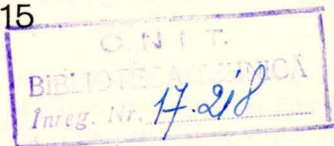


BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

C: 2.10.2
Cl: 06.05.00

ANUL XXXI

1915



PARTEA ADMINISTRATIVĂ

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 10 din 2 Ianuarie 1915, D. Zamfirescu Ramiro, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele și actualmente aflat în serviciul tehnic al comunei Craiova, se admite în corpul tehnic (cadrul detașat), pe ziua de 8 Decembrie 1914, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 252 din 5 Februarie 1915, D. Filipescu Grigore N., absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Zürich și actualmente subșef de secție clasa IV la serviciul conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate, se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1912, când a fost numit în serviciul sus zisei administrațiuni.

Prin decretul regal No. 253 din 5 Februarie 1915, D. Plenițeanu Alexandru, absolvent cu diplomă al școalei de arte și manufacturi din Paris și actualmente subșef de secție clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 29 Octombrie 1914, data procesului-verbal al juriului profesoral instituit pe lângă școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 569 din 5 Martie 1915, s'a aprobat ca jumătate din timpul dela 16 Maiu 1912 și pînă la 15 Martie

1914, adică 10 luni și 29 de zile cît d. inginer *Mladenovici Christea* a stat în concediu nelimitat, să i se conteze ca vechime în acelaș grad de inginer ordinar clasa I ce d-sa posedă actualmente în cadrele corpului tehnic.¹⁾

Prin decretul regal No. 570 din 5 Martie 1915, D. *Mărculescu Max*, actual subșef de secție clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și avînd în corpul tehnic gradul de inginer-stagiar dela 1911, Februarie 1, se promovează la gradul de inginer-ordinar clasa III pe ziua de 1/14 Februarie 1915, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de sus citata lege.

Prin decretul regal No. 572 din 5 Martie 1915, s'a aprobat ca timpul de trei ani, dela 1 Octombrie 1914, cît d. inginer *Profiri Nicolae* a stat în străinătate, ca bursier al Academiei române, pentru a face studii speciale de inginerie cu aplicarea la edilitatea publică. să i se conteze ca vechime în gradul de inginer-ordinar clasa III ce d-sa posedă actualmente în cadrele corpului tehnic.²⁾

1) Raportul No. 7.478 din 2 Martie 1915, al d-lui ministru de lucrări publice către M. S. Regele.

Sire,

D. inginer-ordinar clasa I *Mladenovici Christea* demisionînd din serviciul administrațiunii căilor ferate, a cerut și i s'a acordat de acest minister, cu începere dela 16 Maiu 1912, concediu nelimitat prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

D-sa fiind numit din nou în serviciul sus zisei administrațiuni și rechemat pe ziua de 15 Martie 1914, în cadrul de activitate al corpului tehnic, prezentînd acte prin care face dovada că în timpul dela 16 Maiu 1912 și pînă la 15 Martie 1914. s'a ocupat în Anglittera cu lucrări de inginerie industrială, cere a i se recunoaște ca vechime în acelaș grad de inginer ordinar clasa I jumătate din timpul cît a stat în concediu nelimitat.

Subscrisul, în baza art. 2, de sub art. 18 din sus citata lege, am o noare a propune Maiestății Voastre ca timpul socotit pe jumătate, adică 10 luni și 29 zile cît d. inginer *Mladenovici* a stat în concediu nelimitat, să i se conteze ca vechime în gradul de inginer ordinar clasa I ce d-sa posedă actualmente în cadrele corpului tehnic.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere semnînd alăturatul proiect de decret.

2) Raportul No. 7.480 din 2 Martie 1915. al d-lui ministru de lucrări publice către M. S. Regele.

Sire,

D. inginer *Profiri Nicolae*, absolvent cu diplomă al școalei națio-

Prin decretul regal No. 823 din 19 Martie 1915, s'a aprobat ca jumătate din timpul dela 1 Septembrie 1910 și pînă la 1 Iunie 1911, adică 4 luni și 15 zile, cît d. conductor clasa II *Zamfirescu Matei* a stat în concediu nelimitat, să i se conteze ca vechime în acelaș grad de conductor clasa II, ce d-sa posedă actualmente în cadrele corpului tehnic.')

nale de poduri și șosele, după terminarea școalei a fost trimis în străinătate ca bursier al Academiei române, pentru a se specializa în studiul ingineriei cu aplicare la edilitatea publică.

După terminarea studiilor în străinătate d. *Profiri* a fost numit în serviciul tehnic al comunei București și admis, pe ziua de 1 Octombrie 1914, în corpurile tehnice (cadrele detașate) cu gradul de inginer ordinar clasa III.

În considerațiune că numitul inginer a făcut în adevăr studii în străinătate dela 1 Octombrie 1911 pînă la 1 Septembrie 1914, adică timp de 3 ani și avînd în vedere dispozițiunea luată de acest minister, ca inginerilor trimiși cu bursă în străinătate pentru a face studii speciale de inginerie, să li se socotească ca vechime în grad timpul petrecut în străinătate cu începere dela data trimiterii lor :

Am onoare a propune Maiestății Voastre ca timpul de 3 ani cît d. inginer *Profiri Nicolae* a stat în străinătate, să i se conteze ca vechime în gradul de inginer ordinar clasa III ce d-sa posedă actualmente în cadrele corpului tehnic.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere semnînd alăturatul proiect de decret.

1) Raportul No. 9.226 din 16 Martie 1915, al d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D. conductor clasa II *Zamfirescu Matei*, demisionînd din serviciul de poduri și șosele, a cerut și i s'a acordat de acest minister cu începere dela 1 Septembrie 1910, concediu nelimitat prevăzut de art. 17 și 60 din legea de organizare a corpului tehnic.

D-sa fiind numit din nou în serviciul de poduri și șosele și rechemat pe ziua de 1 Iunie 1911, în cadrul de activitate al corpului tehnic, prezentînd acte prin care face dovadă că timpul dela 1 Septembrie 1910 și pînă la 1 Iunie 1911, s'a ocupat cu lucrări de ordine tehnică, cere a i se recunoaște ca vechime în acelaș grad de conductor clasa II, jumătate din timpul cît a stat în concediu nelimitat.

Subscrisul, în baza alin. II de sub art. 18 și art. 60 din sus citata lege, am onoare a propune Maiestății Voastre, ca timpul socotit pe jumătate, adică 4 luni și 15 zile, cît d. conductor *Zamfirescu* a stat în concediu nelimitat, să i se conteze ca vechime în gradul de conductor clasa II, ce d-sa posedă actualmente în cadrele corpului tehnic.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

In învățămînt.

Prin decretul regal No. 251 din 5 Februarie 1915, se primește demisiunea d-lui inginer-inspector-general *Dragu Teodor*, pe ziua de 31 Martie 1915, din postul de profesor de construcțiuni de mașini cu aburi dela școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 549 din 2 Martie 1915, se primește demisiunea d-lui inginer-inspector-general clasa I *Constantin M. Mironescu*, din postul de director și profesor al școalei naționale de poduri și șosele, pe ziua de 1 Aprilie 1915.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general *Emil Balaban*, profesor la școala națională de poduri și șosele, se însărcinează a îndeplini, cu incepere dela 1 Aprilie 1915, funcțiunea de director al sus zisei școale, post rămas vacant prin demisiunea d-lui inginer inspector general *Constantin M. Mironescu*.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 1 Aprilie 1915.

No. 10.855.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 25 din 8 Ianuarie 1915, D. inginer-ordinar clasa III *Ciobanu Vasile*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat, se numește, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1915, în postul vacant de subadministrator al docurilor Brăila, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, retribuit cu leafa gradului și diurna de 250 lei lunar, prevăzută în buget.

In serviciul Direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni

Prin decretul regal No. 522 din 27 Februarie 1915, D. *Lupu Gheorghe T.*, absolvent cu diplomă al școalei de mine din Mons, se numește, pe ziua de 1 Martie 1915, în serviciul de poduri și șosele și totodată se admite pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 533 din 28 Februarie 1915, D. inginer-șef clasa I *Bruneanu Nicolae*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dîmbovița, care pe ziua de 1 Aprilie 1915, a fost pus în retragere din oficiu spre a-și exercita drepturile la pensiuine, se menține în serviciu pînă la 1 Aprilie 1916.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deciziunea ministerială No. 4.982 din 25 Februarie 1914, prin care d. inginer-șef clasa I *Ștefan Christodulo* a fost însărcinat cu conducerea și supravegherea nouilor lucrări în construcțiune din zona inspecțiunei VII-a de poduri și șosele,

Decidem :

Art. I. Înăsărcinarea dată d-lui inginer-șef clasa *Ștefan Christodulo*, prin suscitata deciziune, încetează cu începere dela 1 Aprilie 1915.

Art. II. D. inginer-șef *Christodulo*, precum și personalul atașat la acele lucrări, se trece, pe ziua de 1 Aprilie 1915, în serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 19 Februarie 1915.

No. 6.185.

p. Ministru, S. Carcalechi.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,
Decidem :

Art. I. D. inginer-șef clasa I *Petre Ciociltu*, din serviciul di-

recțiunii generale de poduri și șosele, se însărcinează cu conducerea inspecțiunii I de poduri și șosele.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 19 Februarie 1915.

No. 6.229.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-șef clasa I *Dimitrie Bănescu*, din serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, se însărcinează cu conducerea inspecțiunii II de poduri și șosele al cărei titular este d. inspector general *Sergiu Carcalechi*.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 19 Februarie 1915.

No. 6.230.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere înaltul decret regal cu No. 522 din 27 Februarie 1915, prin care d. inginer ordinar clasa III *Lupu Gheorghe T.*, este numit în serviciul de poduri și șosele.

Decidem :

Art. I. D. inginer ordinar clasa III *Lupu Gheorghe T.*, se atașează pe ziua de 1 Martie 1915, în postul de subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 27 Februarie 1915.

No. 7.241.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa II *Ghircoiaș Victor*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu, se transferă în

interes de serviciu, pe ziua de 6 Martie 1915, în aceeași calitate, la serviciul de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat, în locul vacant

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 5 Martie 1915.

No. 7.788.

p. Ministru, S. Carcalechi.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.
Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa III *Vernescu Dimitrie G.*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Buzău, se numește, pe ziua de 1 Aprilie 1915, în postul vacant de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 18 Martie 1915.

No. 9.660.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 3 din 2 Ianuarie 1915, D. inginer ordinar clasa II *Negrut Garabet A.*, actual subșef de secție clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1914, în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 8 din 2 Ianuarie 1915, D. *Grigorescu Aurelian T.*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1914, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 9 din 2 Ianuarie 1915, D. *Bălcu Ioan*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 3/16 Noembrie 1914, în postul de subșef de

secție clasa IV la serviciul pentru construcțiunea conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 221 din 3 Februarie 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Drogeanu Aloman*, actual inginer-atașat clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1915, în postul de inginer-atașat clasa II, în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 222 din 3 Februarie 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Drăgănescu Mihail G.*, actual subșef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1915, în postul de subșef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 225 din 3 Februarie 1915, se primește demisiunea d-lui inginer-șef clasa II *Wragniotty Atanase*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1915, din postul de inspector principal clasa II ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 226 din 3 Februarie 1915, D. inginer-ordinar clasa I *Tocilescu Alexandru V.*, actual șef de secție clasa II și d. inginer-ordinar clasa II *Samfirescu Victor*, actual șef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1915, cel dintâi în postul de șef de secție clasa I și cel de al doilea în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 234 din 4 Februarie 1915, D. *Cornea Ioan*, actual șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1915, pentru vîrstă înaintată, spre a-și exercita drepturile la pensiuine.

Prin decretul regal No. 250 din 5 Februarie 1915, se primește demisiunea d-lui inginer-inspector general clasa I *Dragu Teodor*, pe

ziua de 1'14 Aprilie 1915, din postul de subdirector general al căilor ferate.

Prin decretul regal No. 267 din 6 Februarie 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Orăscu Constantin*, actual subșef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1915, în postul de subșef de secție clasa I, în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 571 din 5 Martie 1915, D. *Pomponiu Gheorghe*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 1/14 Martie 1915, în postul de inginer asistent la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 568 din 5 Martie 1915, D. inginer inspector general clasa I *Zahariade Petre*, actual director al serviciului de întreținere din administrațiunea căilor ferate, se numește pe ziua de 1/14 Aprilie 1915, în postul de subdirector general al sus zisei administrațiuni, în locul ce rămîne vacant prin demisiunea d-lui inspector general Th. Dragu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 146.730 B din a. c.

Decidem :

Art. I. D. *Cappon Marcel R.*, absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din München, se numește, pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1914, în postul de mecanic principal clasa II, în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 15 Decembrie 1914.

No. 38.063.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 120 din 19 Ianuarie 1915, s'a aprobat clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei Turnu-Severin-Vinju-Mare-Recea-Cetatea.

Prin decretul regal No. 351 din 16 Februarie 1915, s'a aprobat transacțiunea de mai jos, încheiată între ministerul lucrărilor publice și d-nele *Ana Gh. Costescu* și *Maria Predescu*.

ACT DE TRANSAȚIUNE

Între subsemnatul dr. *C. Angelescu*, ministru al lucrărilor publice și subsemnata *Ana Gh. Costescu* din Hasangea și *Maria Predescu* din Constanța, județul Constanța, a intervenit următoarea transacțiune:

Subsemnatele *Ana Gh. Costescu*, văduvă și *Maria Predescu* cu consimțământul soțului meu *Ștefan Predescu*, declarăm prin aceasta că, în urma sentinței cu No. 716/913, a tribunalului Constanța, prin care s'a condamnat ministerul lucrărilor publice, să ne plătească, mie *Ana Gh. Costescu* suma de lei 8.000 și *Maria Predescu* suma de lei 2.000 pentru moartea lui *Gh. Costescu*, soțul și tatăl nostru, advenită din cauza unui accident pe linia ferată Constanța-Canara, convenim a stinge în mod definitiv acest proces care se află pendinte la Curtea de Apel Constanța, mulțumindu-ne a ni se plăti de minister mie *Ana Gh. Costescu* suma de lei 7.000, adică cu 1.000 lei mai puțin decât condamnarea pronunțată de tribunal și mie *Maria Predescu* suma de lei 2.000, care ni se va plăti de Casa tezaurului public.

Subsemnatul dr. *C. Angelescu*, ministru al lucrărilor publice, pe baza avizului consiliului de avocații ai Statului No. 789 din 11 Decembrie 1914 și a aprobării consiliului de miniștri, dată prin jurnalul No. 132 din ședința dela 26 Ianuarie 1915, declar că accept transacțiunea de mai sus.

Această transacțiune se încheie sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, conform art. 20 din legea dela 1872, pentru administrarea domeniilor Statului.

Făcută și subscrisă azi 12 Februarie 1915.

Ministrul lucrărilor publice, **Dr. C. Angelescu**

Ana Gh. Costescu, Maria Predescu, Ștefan Predescu, soț.

Scriitor și redactor al actului, cunoscând părțile.

Traian Belu, avocat din Constanța.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Avînd în vedere încheerea No. 66 din şedinţa dela 24 Octombrie 1908 a consiliului comunal al comunei Urziceni; încheerea No. 21 din şedinţa dela 26 Octombrie 1907, a consiliului comunal al comunei Gîrbovi şi încheerea din şedinţa dela 3 Noembrie 1907, a consiliului general al judeţului Ialomiţa, cum şi dispoziţiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor şi art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca şosea vecinală, drumul care pleacă din comuna Urziceni în continuarea stradei Ferdinand şi merge pe hotarul dintre proprietăţile d-lui Lache Constantinescu şi a obştii locuitorilor împroprietăriţi pe moşia Urziceni conform legii rurale dela 1864 : continuă printre hotarele moşiilor d-lor Lache Constantinescu şi Dobre Ionescu, General Stoica, Ion R. Tudorache, tae moşia Snagoveanca, intră în moşia Bozianca, trecînd prin faţa armanului acestei moşii continuă printre hotarele moşiilor Manasia şi Apostoleanca, vîndută în loturi la locuitori, trece prin faţa lotului locuitorului Cristache N. R. Lupu din Gîrbovi, printre hotarul moşiei Manasia şi locurile locuitorilor din comuna Gîrbovi împroprietăriţi conform legii rurale dela 1864 şi intră în satul Gîrbovi. prin faţa locului lui Toma Anghel. Lungimea acestei şosele este de 13 klm., 200 m.

Data la 5 Ianuarie 1915.

No. 278.

Ministru, **Dr C Angelescu.**

B U G E T E

Prin decretul regal No. 825 din 19 Martie 1915, s'a aprobat a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor judeţului Ilfov, pe exerciţiul 1914--1915, următoarea modificare :

Lei 70.000 să se reducă dela art. 2 «Pentru terminarea podului definitiv peste riul Argeş, pe şoseaua Olteniţa-Prundu. klm. 0+500» care lasă economie şi să se adauge la art. 3 «Pentru construcţiuni şi reconstrucţiuni de poduri, podeţe, etc.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Decembrie 1914/1915 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/1914 și 1912/1913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/1913	1913/1914	1914/1915
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1912/1913	Decembrie	3549	2.770.486	80.337	5.455.282	8.306.105	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397
1913/1914			3.210.741	118.287	7.642.540	10.971.568	Mai	9.429.081	9.888.813	10.777.041
1914/1915			3.206.719	107.899	5.093.406	8.408.024	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243
1912/1913	Luna Decembrie din anul 1914/1915 pre- zintă o diferență de:		+ 436.233	+ 27.562	- 361.876	+ 101.919	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692
1913/1914			- 4.022	- 10.338	- 25.491	- 2.563.544	August	10.887.852	6.073.996	8.099.652
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Decembrie							Septembrie	10.298.239	10.323.665	8.009.763
							Octombrie	9.285.151	12.811.604	8.430.826
							Noembrie	8.311.066	12.340.404	9.062.849
							Decembrie	8.306.105	10.971.568	8.408.024
							Ianuarie			
1912/1913	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Decembrie		32.370.731	1.098.200	51.195.836	84.664.767	Februarie			
1913/1914			30.914.281	1.119.599	52.794.891	84.828.771	Martie			
1914/1915			32.415.529	1.175.419	50.331.539	83.922.487				
1912/1913	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Decembrie 1914/1915 prezintă o diferență de:		+ 44.798	+ 77.219	- 864.297	- 742.280				
1913/1914			+ 150.124	+ 55.820	- 246.352	- 906.284				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Ianuarie 1914/1915, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/1914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/913	1913/914	1914/915
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1912/913	Ianuarie	3.701	2.865.379	78.717	4.490.060	7.434.156	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.240.397
1913/914			3.267.191	95.997	4.154.902	7.518.090	Maiu	9.429.081	9.888.813	10.777.041
1914/915			3.288.109	114.664	3.235.212	6.637.985	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243
1912/913	Luna Ianuarie din anul 1914/915		+ 422.730	+ 35.947	- 125.484	- 796.171	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692
1913/914	prezintă o diferență de:		+ 20.918	- 18.667	- 919.690	- 880.105	August	10.887.852	6.073.996	8.099.652
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunei Ianuarie							Septembrie	10.298.239	10.323.665	8.009.763
							Octombrie	9.285.151	12.811.604	8.430.826
							Noembrie	8.311.066	12.340.404	9.062.849
							Decembrie	8.346.105	10.971.568	8.408.024
							Ianuarie	7.434.156	7.518.090	6.637.985
1912/913	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Ianuarie		35.236.110	1.176.917	55.685.896	92.098.923	Februarie			
1913/914			34.181.472	1.215.596	56.949.793	92.346.861	Martie			
1914/915			35.703.638	1.290.083	53.566.751	90.560.472				
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Ianuarie 1914/915 prezintă o		+ 467.528	+ 113.116	- 211.915	- 1.538.451				
1913/914	diferență de:		+ 152.216	+ 74.487	- 338.304	+ 1.786.389				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

<https://biblioteca-digitala.ro>

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Februarie 1914/915 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912 913	1913 914	1914/915
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1912/913	Februarie	3701	2.338.567	53.230	4.423.836	6.815.633	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397
1913/914			2.728.985	75.799	6.022.869	8.827.653	Maiu	9.420.081	9.888.813	10.777.041
1914/915			2.787.948	81.309	4.425.977	7.295.234	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243
1912/913	Luna Februarie din anul 1914 915		+ 449.381	+ 28.079	+ 2.141	+ 479.601	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692
1913/914	prezintă o dife- rență de :		+ 58.963	+ 5.510	+ 159.689	+ 1.532.419	August	10.887.852	6.073.996	8.099.652
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la finele lunii Februarie							Septembrie	10.298.239	10.323.665	8.009.763
							Octombrie	9.285.151	12.811.604	8.430.826
							Noembrie	8.311.066	12.340.494	9.062.849
							Decembrie	8.306.105	10.971.568	8.408.024
							Ianuarie	7.434.156	7.518.090	6.637.985
							Februarie	6.815.633	8.827.653	7.295.231
1912/913	Dela 1 Aprilie până la 28 Februar		37.574.677	1.230.147	60.109.732	98.914.556	Martie			
1913/914			36.910.457	1.291.395	62.972.662	101.174.514				
1914/915			38.491.586	1.371.392	57.992.723	97.855.706				
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie până la Februarie 1914/915 prezintă o		+ 916.909	+ 141.245	+ 211.700	+ 1.058.850				
1913/914	diferență de :		+ 158.112	+ 79.997	+ 197.993	+ 3.318.808				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 841 din 26 Martie 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Vasilie George*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Aprilie 1915, cînd a demisionat din postul ce ocupă de șef al serviciului tehnic al comunei Focșani, spre a-și regula drepturile la pensune.

Prin decretul regal No. 1.067 din 16 Aprilie 1915, D. *Rădulescu Mihail S.*, actualmente aflat la serviciul tehnic al comunei Galați și avînd în corpul tehnic gradul de inginer-stagiar dela 1897, Iulie 3, se promovează la gradul de inginer-ordinar clasa III, în cadrul detașat al corpului tehnic, pe ziua de 1 Aprilie 1915, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de sus citata lege.

Prin decretul regal No. 1.068 din 16 Aprilie 1915, D. *Athanasie Leonida*, absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din Berlin (în specialitatea metalurgică) și actualmente ocupînd postul de inginer atașat clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate, se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-stagiar, pe ziua de 23 Noembrie 1913, data procesului-verbal al comisiunei profesionale instituită pe lîngă școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 1.077 din 16 Aprilie 1915, D. *Fratoș-țișeanu Gheorghe*, actualmente aflat în serviciul ministerului industriei și comerțului și avînd în corpul tehnic gradul de inginer-stagiar dela 1911, Aprilie 1, se promovează la gradul de inginer-ordinar clasa

III în cadrul detașat al corpului tehnic pe ziua de 1 Aprilie 1915, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de sus citata lege.

Prin decretul regal No. 1.266 din 5 Maiu 1915, D. *Gheorghiu Ștefan*, actual director de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate și avînd în corpul tehnic gradul de inginer inspector general clasa II dela 1907, Maiu 10. se înaintează pe ziua de 10 Maiu 1915, la gradul de inginer inspector general clasa I, în cadrul ordinar al sus zisului corp, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior.

Prin decretul regal No. 1.267 din 5 Mai 1915, se înaintează în grad, pe ziua de 10 Maiu 1915, următorii d-ni ingineri atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

D. *Constantinescu Apostol*, subdirector al serviciului de navigațiune fluvială, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1911, Maiu 10 ;

D. *Panaiteșcu Panait N.*, director al școalei superioare de arte și meserii din București, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1911, Maiu 10 ;

D. *Sassu Constantin E.*, inspector principal clasa II, la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1910, Aprilie 1 ;

D. *Opreanu Aurel R.*, șef de divizie clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1910, Maiu 10 ;

D. *Dimo Petre*, subdirector de serviciu în minister, avînd gradul de inginer șef clasa II dela 1911, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

D. *Mereuță Cezar P.*, șef de divizie clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1911, Maiu 10 ;

D. *Ionescu Corneliu P.*, administrator al docurilor Galați, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1911, Maiu 10 ;

D. *Sclia Ioan*, în serviciul ministerului de domenii, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1904, Aprilie 9 ;

D. *Teodorescu Nicolae P.*, șef de secție clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1909, Decembrie 1 ;

D. *Maleescu Ștefan St.*, șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10;

D. *Lăzărescu Constantin*, șef de divizie la porturile maritime, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1911, Noembrie 16;

D. *Tzintzu Ioan G.*, șeful serviciului de poduri și șosele, din județul Iași, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1911, Maiu 10;

D. *Varon Eliu Adrian*, șef de secție clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1897, Maiu 1.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 3.592 din 19 Noembrie 1914)

Intîiul rînd la vechime

D. *Pascu George N.*, șeful serviciului tehnic al cassei rurale, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908, Maiu 10.

Intîiul rînd la alegere

a) D. *Balinschi Ioan P.*, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Octombrie 16;

b) D. *Bunescu Ioan I.*, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

Al doilea rînd la vechime

D. *Alexandrescu Nicolae G.*, inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

Al doilea rînd la alegere

a) D. *Chircoiași Victor*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Rîmnîcu Sărat, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Octombrie 16;

b) D. *Roșu Alexandru A.*, șef de secție la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1911, Maiu 10.

Al treilea rînd la vechime

D. *Nicolescu Atanase D.*, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Octombrie 16.

Al treilea rînd la alegere

a) D. *Sfințescu Tiberiu I.*, inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10;

b) D. *Bălănescu Nicolae Gr.*, în serviciul tehnic al comunei Iași, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Octombrie 16.

Al patrulea rînd la vechime

D. *Dumitrescu Ioan I.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Ianuarie 1.

Al patrulea rînd la alegere

a) D. *Mateescu Marin R.*, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Aprilie 1 ;

b) D. *Vulcănescu Grigore M.*, șeful serviciului tehnic al comunei Turnu-Severin, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1912, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Intîiul rînd la vechime

D. *Schitenescu Constantin*, subșef de secție clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Ianuarie 19.

Intîiul rînd la alegere

a) D. *Beleş Ioan A.*, asistent la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Iulie 1 ;

b) D. *Cosminschi Mihail N.*, inginer atașat la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Septembrie 1.

Al doilea rînd la vechime

D. *Dobrescu Ioan I.*, șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Februarie 16.

Al doilea rînd la alegere

a) D. *Prager Emil*, inginer asistent la construcțiunea și exploatarea porturilor maritime, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Iulie 1 ;

b) D. *Solomon Constantin*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Noembrie 1.

Al treilea rînd la vechime

D. *Văideanu Constantin*, inginer atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Martie 19.

Al treilea rînd la alegere

a) D. *Sorescu Dimitrie I.*, inginer atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Maiu 10;

b) D. *Christescu Ioan*, subinspector clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Aprilie 18.

Al patrulea rînd la vechime

D. *Macovei Ioan I.*, subșef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Aprilie 25.

Al patrulea rînd la alegere

a) D. *Filipescu Grigore N.*, subșef de secție clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Septembrie 18 ;

a) D. *Nuni Evanghele Gr.*, subșef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Mai 4.

Al cincilea rînd la vechime

D. *Ștefănescu Paul Gr.*, șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Maiu 10.

Al cincilea rînd la alegere

a) D. *Enăceanu Anghel*, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Maiu 10;

b) D. *Ioanovici Aurel*, inginer asistent la construcțiunea și exploatarea porturilor maritime, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Iulie 1.

Prin decretul regal No. 1.268 din 5 Maiu 1915, se înaintează în grad, pe ziua de 10 Maiu 1915, următorii d-ni conducători atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data cî se va fixa ulterior.

LA GRADUL DE CONDUCTOR PRINCIPAL CLASA II

D. *Isbășescu Ioan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Muscel, avînd gradul de conductor clasa I dela 1909, Aprilie 1 ;

D. *Justinian Toma V.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, avînd gradul de conductor clasa I dela 1910, Maiu 10;

D. *Moșinski Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Roman, avînd gradul de conductor clasa I dela 1907, Maiu 10;

D. *Hagienuș Nicolac*, subdirector al școalei de conductori de lucrări publice, avînd gradul de conductor clasa I dela 1910, Maiu 10;

D. *Georgescu Leonida*, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa I dela 1910. Maiu 10;

D. *Popescu Aristide I.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Dîmbovița avînd gradul de conductor clasa I dela 1910. Maiu 10.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 3.672 din 28 Noembrie 1914)

Intîiul rînd la alegere

b) D. *Roșianu George D.*, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa II dela 1910, Maiu 10.

Intîiul rînd la vechime

D. *Ivanovici Dumitru*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10.

Al doilea rînd la alegere

a) D. *Jipa Petre St.*, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa II dela 1910, Maiu 10;

b) D. *Paidiu Alexandru*, în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1.

Al doilea rînd la vechime

D. *Ionescu Vasile P.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1.

Al treilea rînd la alegere

a) D. *Pascu Mirică N.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, avînd gradul de conductor clasa II dela 1910, Maiu 10;

b) D. *Ștefan Constantin P.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Brăila, avînd gradul de conductor clasa II dela 1910, Maiu 10.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Intîiul rînd la alegere

a) D. Ionescu Silviu C., în serviciul de poduri și șosele din județul Vilcea, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Decembrie 16 ;

b) D. Dumitrescu Mibail I., în serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Ianuarie 25.

Intîiul rînd la vechime

D. Cugler Gheorghe, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, avînd gradul de conductor clasa III dela 1908, Martie 1.

Al doilea rînd la alegere

a) D. Pleșoiianu Gavril, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Noembrie 16 ;

b) D. Bașturescu Lazăr, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Iulie 1.

Al doilea rînd la vechime

D. Constantin Nicole T., în serviciul de poduri și șosele din județul Suceava, avînd gradul de conductor clasa III dela 1910, Decembrie 1 ;

Al treilea rînd la alegere

a) D. Teodorescu Stelian, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Noembrie 16 ;

b) D. Visarion Dumitru, în serviciul de poduri și șosele din județul Romanați, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Decembrie 16.

Prin decretul regal No. 1.318 din 8 Maiu 1915, se înaintează în gradul de inginer-șef clasa II, pe ziua de 10 Maiu 1915, următorii d-nii ingineri, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior ;

D. Hoisescu Nicolae, șeful serviciului de poduri și șosele din ju-

dețul Roman, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I, dela 1910, Maiu 10 ;

D. *Pădure George I.*, șeful serviciului tehnic al comunei Galați, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Aprilie 1.

Prin decretul regal No. 1.361 din 14 Maiu 1915, D. inginer-ordinar clasa I *Ioan M. Pellianu*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece, pe ziua de 1 Aprilie 1915, în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp.

Prin decretul regal No. 1.407 din 18 Maiu 1915, D. *Romalo Grigore*, absolvent al școalei politecnice din Zürich, se numește pe ziua de 1 Maiu st. n. 1915, în postul de subșef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.606 din 15 Iunie 1915, se înaintază în grad, pe ziua de 1 Iunie 1915, următorii d-ni ingineri atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

D. *Arbore Ioan*, șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1911, Noembrie 16 ;

D. *Tănăsescu Nicolae I.*, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1911, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la decretul No. 1.267 din 5 Maiu 1915)

Al șaselea rînd la vechime

D. *Minculescu Constantin*, subșef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Maiu 10.

Al șaptelea rînd la alegere

a) D. *Rădulescu Constantin N.*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Caliacra, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Octombrie 11 ;

b) D. Ionomu Ionel R., inginer atașat la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Octombrie 15.

Al șaptelea rînd la vechime

D. Sorescu Mihail I., subșef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Maiu 10.

Al șaptelea rînd la alegere

a) D. Oltenschi Ioan V., în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, August 1 ;

b) D. Ghițescu Nicolae M., în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Martie 1.

Prin decretul regal No. 1.617 din 15 Iunie 1915, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Iulie 1915, următorii d-ni conducători, atît din cadrul ordinar, cit și din cadrul detașat al corpului tehnic, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior :

LA GRADUL DE CONDUCTOR PRINCIPAL CLASA II

D. Tîrțescu Mihail, în serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, avînd gradul de conductor clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

D. Iliescu Teodor, în serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, avînd gradul de conductor clasa I dela 1907, Maiu 10.

D. Constantinescu George, în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, avînd gradul de conductor clasa I dela 1909, Aprilie 1 ;

D. Ott Alexandru, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de conductor clasa I dela 1910, Maiu 10.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 1.268 din 5 Maiu 1915)

Al treilea rînd la vechime

D. Ionescu Alexandru, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1.

Al patrulea rînd la alegere

a) D. Căciulescu Ioan, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa II dela 1910, Maiu 10 ;

b) D. *Podborodețchi Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1.

Al patrulea rînd la vechime

D. *Bujoreanu Vasile*, în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1.

Al cincilea rînd la alegere

a) D. *Bratu Anghel M.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1;

b) D. *Jipa Niță R.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, avînd gradul de conductor clasa II dela 1910, Maiu 10.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Al treilea rînd la vechime

D. *Strugurescu Alexandru*, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Martie 20.

Al patrulea rînd la alegere

a) D. *Mihăilescu Duțu*, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Aprilie 20;

b) D. *Lăzărescu Nicolae*, în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Noembrie 16.

Al patrulea rînd la vechime

D. *Russu Ioan*, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Iulie 1.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere adresa ministerului industriei și comerțului sub No. 558 din 6 Aprilie 1915;

Avînd în vedere că d-l inginer-ordinar clasa III *Victor I. Tîntorescu*, din serviciul sus zisului departament, după mai multe concedii ce i s'au acordat în anul curent, pentru caz de boală și cari au atîns termenul de trei luni de zile, nu este în stare nici acum a-și relua serviciul;

În baza art. 24, alin *a* și art. 25 din regulamentul corpului tehnic,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa III *Victor I. Tîmiorescu*, din serviciul ministerului industriei și comerțului, se trece în pozițiune de neactivitate, pe ziua de 1 Aprilie 1915 și cu dreptul de a beneficia numai de jumătate leafa gradului său pe timp de trei luni, dela data mai sus arătată, conform dispozițiunilor art. 25 din menționatul regulament.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 14 Aprilie 1915.

No. 12.715.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliului tehnic superior.

Prin decretul regal No. 992 din 7 Aprilie 1915, D. inginer inspector general *Zabariade Petre* se numește membru în consiliul tehnic superior al ministerului.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general clasa I *Iuliu Zanne*, directorul serviciului de poduri și șosele, se însărcinează a îndeplini funcțiunea de secretar general al ministerului, pe timpul absenței d-lui inginer inspector general clasa I *Sergiu Carcalechi*.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 6 Iunie 1915.

No. 25.506.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In învățămînt.

Prin decretul regal No. 1.049 din 14 Aprilie 1915, D. inspec-tor general *Emil Balaban*, profesor la școala națională de poduri și

șosele, se numește pe ziua de 1 Aprilie 1915, în postul vacant de director al sus zisei școale.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere că catedra de statică grafică dela școala de poduri și șosele a rămas vacantă prin demisiunea d-lui inginer inspector general *C. M. Mironescu*, pe ziua de 1 Aprilie 1915,

Decidem :

Art. I. D. inginer *Ioan D. Teodor*, se numește profesor suplinitor al sus zisei catedre pînă la numirea unui titular.

Art. II. D. director al școalei de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 16 Aprilie 1915.

No. 13.302.

Ministru, *Dr. C. Angelescu*.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere rezultatele examenelor generale ținute la școalele de picheri din București și Iași la finele anului școlar 1914 — 1915,

Decidem :

Art. I. Sunt declarați absolvenți ai școalelor de picheri din București și Iași, următorii elevi și anume :

Școala de picheri din București

Bărbulescu Vasile, Chitiamia Constantin, Ciocîlțu I. Constantin, Zăvădescu Nicolae, Popescu Iacob, Constantinescu Ștefan, Bălănescu Anton, Pistol Nicolae, Petre I. Petre, Dragomirescu I. Ion, Micu D. P. Ilie, Erena Constantin, Diaconescu Constantin, Eremia B. Eremia, Stoian Tudor, Zorici Iosif, Ionașcu C. Ion, Dumitrescu C. Ilie, Boldeanu Stancu, Nicola Dumitru, Ciuciu G. Mibail, Stana Grigore, Zău Mihail, Popescu Negru, Stoica G. Marin, Neață Ioan, Bercaru Alexandru, Marica I. Nicolae, Purcaru M. Oprea, Vasilescu M. Dumitru, Cătănescu Nicolae, Voiculescu Gheorghe, Pîrțianu Nicolae, Culcea Șerban, Sîrbu I. Gheorghe, Damian Dinnu, Rădulescu Cristian, Zlatanovici Ioan, Petrescu Apostol și Giurgea Constantin.

Școala de picheri din Iași

Culița Gheorghe, Bujoreanu Socrate, Fanacă Gheorghe, Vornicu

*Constantin, Mitrea Mihai, Schiponea Alexandru, Cocos Georghe, Dani-
ciuc Iorgu, Negoescu Roman, Ciobănașu Ioan, Manolăchescu Ioan, Năs-
tase Gheorghe, Popescu Ioan, Crețescu Emil, Drăgușeanu Gheorghe, Io-
nescu Badea, Maștei Gheorghe, Ioan Nicolae, Văideanu Dimitrie, Pătăr-
lăgeanu Atanase, Moiceanu Gheorghe, Bannu Toma, Mircea Nicolae,
Nicolau Gheorghe, Balașiu Constantin, Ciobanu Dumitru, Lupescu Ioan,
Nedelcovici Ioan, Mihai Ioan, Paicu Lazăr, Mărința Nicolae, Savin
Vasile, Sabru Ilie, Petrariu Gheorghe, Dumitrescu Spiridon, Popescu
Mihail, Codreanu Gheorghe, Ursescu Ioan și Nemțeanu Gheorghe.*

Art. I. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-
rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 16 Aprilie 1915.

No. 13.296.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor
publice,

Avînd în vedere legea pentru înființarea corpului de geometri
arpentori;

În vederea evenimentelor din timpul de față,

Decidem :

Art. I. Examenul pentru dobîndirea titlului de geometru ar-
pentor, se suspendă anul acesta, pînă la alte dispozițiuni.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-
rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 20 Aprilie 1915.

No. 13.713.

p. Ministru, S. Carcalechi.

În serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 1.506 din 30 Maiu 1915, D. căpitan
în rezervă *Botez Eugeniu*, actual căpitan de port principal la por-
tul Constanța. se detașează provizoriu, pe ziua de 29 Maiu 1915,
ca comisar maritim la portul Sulina, în locul d-lui căpitan în re-
zervă *Mibuță Triandafil*, care se trece, pe aceeași zi, căpitan de
port principal la portul Constanța.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere referatul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă din 27 Maiu a. c. privitor la ordonanțări de cheltuieli din credite speciale și extraordinare acordate prin diferite legi serviciilor dependente de acea direcțiune generală ;

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general *Constantin Davidescu*, sub-directorul general al porturilor și căilor de comunicație pe apă, este autorizat a aproba cheltuieli și a semna în numele nostru ordonanțele de plată ce se vor emite din creditele speciale și extraordinare, acordate prin diferitele legi serviciilor dependente de acea direcțiune generală, cu păstrarea tuturor dispozițiunilor din legea ei specială și acea a contabilității publice, așa după cum am autorizat și pe d. inginer inspector general *Gr. Casimir*, directorul general al acelei direcțiuni prin deciziunea cu No. 319 din 8 Ianuarie 1914.

Art. II. Direcțiunea contabilității ministerului este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 30 Maiu 1915.

No. 19.358.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 1.075 din 16 Aprilie 1915, D. inginer-ordinar clasa III *Nisipeanu Gheorghe I.*, actual subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, se trece, pe ziua de 16/29 Aprilie 1915, în serviciul de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. No. 1.107 din 20 Aprilie 1915, D. inginer-ordinar clasa III *Zamfirescu Ramiro*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece, pe ziua de 16 Aprilie 1915, în cadrul ordinar al aceluiaș corp și se numește, pe aceeaș zi, în serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 1.194 din 28 Aprilie 1915, se primește demisiunea d-lui inginer-șef *Petre I. Radovici*, din serviciul de po-

duri și șosele al ministerului lucrărilor publice, pe ziua de 1 Aprilie 1915, pentru a-și regula drepturile la pensiune.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere înaltul decret regal No. 1.075, prin care d. inginer-ordinar clasa III *Nisipeanu Gheorghe I.*, este numit în serviciul de poduri și șosele;

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa III *Nisipeanu Gheorghe I.*, se numește, pe ziua de 16 Aprilie 1915, subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Buzău.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 16 Aprilie 1915.

No. 13.206.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer șef clasa II *Penescu Alexandru*, din serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele, se numește, în interes de serviciu pe ziua de 20 Aprilie 1915, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Suceava, în locul d. lui inginer *Diaconovici Aurel*, trecut în alt serviciu.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 18 Aprilie 1915.

No. 13.605.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer *Diaconovici Aurel* se însărcinează a gera serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, pe timpul cît d. inginer-șef *Baraga-Savovici Alexandru* se va afla în concediu

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 1 Maiu 1915.

No. 15 012

p. Ministru, S. Caraculachi.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar II *Ioan C. Mihalache*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Caliacra, se transferă, pe ziua de 16 Maiu 1915, în aceeaș calitate la județul Dolj, în locul d-lui inginer-șef *Constantin Tăpârdea*, care a rămas atașat tot la serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele.

Art. II. D. inginer-clasa III *Constantin N. Rădulescu*, din serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele, se numește, pe aceeaș zi, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Caliacra, în locul d-lui inginer *Mihalache*.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 5 Maiu 1915.

No. 15.547.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

În baza art. 43 din regulamentul pentru punerea în aplicare a legii corpului tehnic,

Decidem :

Art. I. D. inginer-șef clasa II *Ioan A. Cristodulo*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Muscel, se suspendă din funcțiune cu începere dela data acestei deciziuni pînă la terminarea anchetei orînduită de minister asupra gestiunii d-sale, în calitate de șef al sus zisului serviciu.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 14 Maiu 1915.

No. 16.712.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer ordinar clasa I *Dumitru Ionescu*, șef de secțiune în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și actualmente detașat la lucrările șoselei Ivănești-Bleşca-Dragomi-

rești, se suspendă din serviciu pe timp de 15 zile, cu începere dela data acestei deciziuni și fără drept la salariu pe timpul suspendării, conform art. 27 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neexecutare de ordine și lipsă dela punctul lucrării fără permisiune.

După expirarea termenului de suspendare d. inginer *Ionescu*, se va înapoia la postul său dela direcțiunea generală a C. F. R.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 19 Maiu 1915.

No. 17.425

p. Ministru, S. Carcalechi.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer *Aurel Diaconovici*, se numește pe ziua de 1 Iulie 1915, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele, din județul Argeș, în locul d-lui inginer-șef clasa II *Alexandru Savovici-Baranga*, care se trece pe aceeași zi, în serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele (direcțiunea de întreținere).

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 5 Iunie 1915.

No. 20.196.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 877 din 30 Martie 1915, D. inginer șef clasa I *Bălțanu Corneliu*, actual sub-director de serviciu clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Martie 1915, în postul de subdirector de serviciu clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 883 din 30 Martie 1915, D. inginer-șef clasa II *Rădulescu Nicolae*, actual inspector-principal clasa III, în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1915, în postul de inspector-principal clasa II, în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 910 din 31 Martie 1915, d. inginer-ordinar clasa II *Costinescu Dan Eug.* actual inginer atașat clasa II în serviciul administrațiunei căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1915, în postul de sub-inspector clasa I în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 925 din 31 Martie 1915, D. inginer-șef clasa II *Marinescu Alexandru*, actual sub-șef de serviciu clasa I, în administrațiunea căilor ferate, se înaintează pe ziua de 20 Martie st. n. 1915, în postul de inspector-principal clasa II, în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1056 din 15 Aprilie 1915, D. *Iuscinski Stanislav*, licențiat în drept dela Universitatea din București, se numește, pe ziua de 1/14 Aprilie 1915, în postul de avocat clasa IV la serviciul contencios din administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 1.066 din 16 Aprilie 1915, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1915, și anume:

D. inginer ordinar clasa I *Hurmușescu Mibail*, actual inspector clasa II, în postul de inspector clasa I;

D. inginer stagiar *Dima Vasile G.*, actual subșef de secție clasa V, în postul de subșef de secție clasa IV;

D-nii ingineri stagiar *Petrescu Ioan I.I.* și *Burlan Ioan M.*, actuali subșefi de secție clasa VI, în posturile de subșefi de secție clasa V.

Prin decretul regal No. 1.071 din 16 Aprilie 1915, D-nii ingineri-ordinari clasa I *Aburel Ioan B.* și *Filitti Anton D.*, actuali inspectori clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1915, în postul de inspector clasa I în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.106 din 20 Aprilie 1915, D-nii ingineri ordinari clasa II *Hilimu Vasile* și *Marineanu Sterie I.*, actuali subșefi de secție clasa I, și *Leduncă George M.*, actual subșef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1915, cei doi dintii în posturile de șef de secție clasa II și cel de al treilea în postul de șef de secție clasa III.

Prin decretul regal No. 1.309 din 7 Maiu 1915, D. inginer-șef clasa II *Vernescu Teodor G.*, actual inspector clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1915, în postul de inspector principal clasa III în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.311 din 7 Maiu 1915, D. inginer-ordinar clasa I *Davidescu Ioan*, actual șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1915, în postul de șef de secție clasa I în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.312 din 7 Maiu 1915, D. inginer-ordinar clasa I *Zerner (Kleiber) Rudolf*, actual șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1915, în postul de inspector clasa II, în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.453 din 25 Maiu 1915, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Panteli Ioan G.*, pe ziua de 1/14 Maiu 1915, din postul de inginer-atașat clasa III, ce ocupă la serviciul construcțiunii și consolidărei podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată se trece pe aceeaș zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 1.458 din 26 Maiu 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Lăzărescu Nicolae*, actual inginer-atașat clasa II și d. inginer-ordinar clasa III *Huch Victor Herbert G.*, actual inginer-atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1915, cel dintii în postul de șef de secție clasa III și cel de al doilea în postul de șef de secție clasa IV în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.507 din 30 Maiu 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Mațovei Ioan I.*, actual subșef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 23 Maiu stil nou 1915, în postul de subșef de secție clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.532 din 2 Iunie 1915, D. inginer-

stagiar *Robescu Alexandru G.*, actul subșef de secție clasa VI, în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 1 lunie stil nou 1915, în postul de inginer atașat clasa VI în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.618 din 15 lunie 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Leduncă George M.*, actul șef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 16 lunie stil nou 1915, în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.619 din 15 lunie 1915, D. inginer-ordinar clasa III *Pănnescu Constantin C.*, actual subșef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 1 lunie stil nou 1915, în postul de subinspector clasa III în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.620 din 15 lunie 1915, s'a primit demisiunea d lui inginer-ordinar clasa III *Gheorgbiade Gheorghe I.*, pe ziua de 17 Maiu stil nou 1915, din postul de inginer-atașat clasa IV ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate, și totodată e trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 1.656 din 19 lunie 1915, D. inginer-șef clasa II *Sclia Ion*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se numește pe ziua de 14 lunie stil nou 1915, în postul de subșef de secție clasa I în serviciul administrației căilor ferate, și totodată se trece, pe aceeaș zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 27.837 B din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. Lichtendorf Leopold M., absolvent al școalei tehnice superioare din Viena se numește, pe ziua de 1 Martie st. n. 1915, în postul de subșef de secție clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 13 Martie 1915.

No. 9.018.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcţiunii generale a căilor ferate sub No. 35.278 B din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. *Maxim Iosif I.*, actual subşef de secţie clasa V în serviciul administraţiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1915, în postul de subşef de secţie clasa IV, în aceeaş administraţiune.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 14 Aprilie 1915.

No. 12.714.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcţiunii generale a căilor ferate sub No. 58.399 B din 1915.

Decidem :

Art. I. D. *Herşcovici Marcu A.*, actual subşef de secţie clasa IV. în serviciul administraţiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Iunie stil nou 1915, în postul de subşef de secţie clasa III în aceeaş administraţiune.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 30 Maiu 1915.

No. 19.387.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcţiunii generale a căilor ferate sub No. 57.917 B. din 1915,

Decidem :

Art. I. D. inginer *Cappon Marcel R* , actual mecanic principal clasa II în serviciul administraţiunii căilor ferate, se numeşte, pe ziua de 1 lunie stil nou 1915, în postul de inginer ataşat clasa VI în aceeaş administraţiune.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 30 Maiu 1915.

No. 19.388.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcţiunii generale a căilor ferate sub No. 63.424 B. din a. c.,

Decidem :

Art. I. D-nii ingineri *Mendelsobn Alexandru* şi *Magiaru Ernest*, actuali subşefi de secţie clasa IV în serviciul administraţiunii căilor ferate, sunt înaintaţi, pe ziua de 1 lunie stil nou 1915, în posturile de subşefi de secţie clasa III în aceeaş administraţiune.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 12 lunie 1915.

No. 21 313.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Decorăţiuni

Prin decretul regal No. 947 din 2 Aprilie 1915, s'a conferit ordinul *Steaua României*, în gradul de Comandor d-lui *Bainulescu Romulus*, inginer inspector general clasa II, director al serviciului lucrărilor noi la căile ferate.

Prin decretul regal No. 948 din 2 Aprilie 1915 s'a conferit ordinul *Coroana României*.

In gradul de Comandor

D-lor :

Rădulescu Mihail, inginer șef clasa I, șef de divizie la căile ferate ;
Eremia Tiberiu, inginer, antreprenor de lucrări publice.

In gradul de Ofițer

D-lor :

Ghica Serban, inginer, șef de divizie la căile ferate ;
Mateescu Dumitru, inginer, șef de secție la căile ferate ;
Măinescu Gheorghe, inginer, șef de secție la căile ferate ;
Potter Gheorghe Eugeniu, inginer, șef de secție la căile ferate ;
Roman Ion, inginer, șef de secție la căile ferate ;
Ștefănescu Paul Gr., inginer, șef de secție la căile ferate ;
Teodorescu Vasile N., inginer, șef de secție la căile ferate ;
Grigorescu Constantin, inginer, antreprenor de lucrări publice.

In gradul de Cavaler

D-lor :

Andreescu Ion, subșef de secție la căile ferate ;
Constantinescu Constantin D., subșef de secție la căile ferate ;
Petrescu Ion A., subșef de secție la căile ferate ;
Petrescu Petre St., subșef de secție la căile ferate ;
Popescu Gheorghe, subșef de secție la căile ferate ;
Fieroiu Grigore, inginer, antreprenor de lucrări publice ;
Gambara Henrico, inginer, antreprenor de lucrări publice ;
Gologan Radu, inginer, antreprenor de lucrări publice ;
Mosgos Petre, inginer, antreprenor de lucrări publice.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 1.132 din 21 Aprilie 1915, s'a aprobat :

REGULAMENTUL

pentru numirea profesorilor titulari la școala de poduri și șosele

Art. 1. Profesorii titulari sunt aceia cari predau cursurile prevăzute în programul școalei, sau conduc lucrările practice de proiecte și altele. Profesorii titulari sunt luați dintre inginerii cu titluri recunoscute de ministerul lucrărilor publice ; dintre doctorii în științe, în drept sau economie politică, pentru cursurile respective.

Art. 2. Profesorii titulari sunt numiți prin decret regal, după propunerea ministrului lucrărilor publice, în baza recomandățiunii făcută de consiliul profesoral al școalei după normele de mai jos :

«Cînd o catedră devine vacantă, se va face prin Monitorul «Oficial, în termen de o lună, publicațiune pentru ocuparea acestei «catedre.

«Pînă în termen de două luni dela această publicare, candidații «vor adresa cererile lor ministerului lucrărilor publice, însoțite de «un memoriu, arătînd titlurile și lucrările în baza cărora solicită «acea catedră.

«Îndată după expirarea acestor două luni, ministerul trimite «cererile direcțiunii școalei, pentru a fi supuse spre cercetare «consiliului profesoral. Consiliul profesoral în majoritate delegea o «comisiune de 3 profesori cari, cercetînd titlurile și lucrările candida- «ților, prezintă consiliului un raport amănunțit.

«Consiliul luînd în deliberare raportul comisiunii, recomandă «pentru catedra vacantă, printr'o încheiere motivată, pe unul din «candidați. Această recomandare trebuie făcută în termen de cel «mult două luni dela primirea cererilor de către direcțiunea școalei ; «lunile de vacanță Iulie și August nefiind socotite în acest termen.

«Consiliul profesoral nu va putea lucra cu mai puțin de $\frac{2}{3}$ «din totalitatea membrilor săi, iar hotărârile nu se vor putea da «decît cu $\frac{2}{3}$ din numărul celor prezenți.

«În mod excepțional consiliul va putea recomanda și o per-
«soană care nu ar fi făcut cerere, dar care se bucură de o repu-
«tațiune tehnică sau științifică recunoscută. În acest caz recoman-
«dațiunea trebuiește să întrunească $\frac{2}{3}$ din totalul consiliului profesoral.

«Dacă nici unul din candidați nu ar prezenta garanții suficiente
«de aptitudine, consiliul poate să nu recomande pe nimeni».

Art. 3. Ministrul va da numirea candidatului recomandat de
consiliul profesoral al școalei, are însăși dreptul de a nu-l confirma.

Art. 4. În caz cînd consiliul profesoral nu a recomandat pe
nici unul din candidați, sau cînd ministrul nu a confirmat pe can-
didatul recomandat de consiliu, ministerul va publica concurs pentru
• ocuparea catedrei vacante.

Art. 5. Concursul se va anunța cu o lună înainte de ținerea
lui, printr'o publicațiune făcută în Monitorul Oficial.

Concursul se va ține la școala de poduri și șosele înaintea
unei comisiuni compusă din directorul școalei ca președinte și șase
membri luați dintre profesorii titulari ai acestei școale, dintre care
doi desemnați de ministru, iar patru desemnați de consiliul profesoral.

Concursul va consta din următoarele probe :

a) O monografie asupra lucrărilor tehnice ce vor fi fost exe-
cutate sau conduse de candidat în cariera sa de inginer, dîndu-se
preferință lucrărilor în legătură cu specialitatea catedrei pentru care
concurează :

b) Un colocviu asupra unei materii făcînd parte din programa
cursului respectiv ;

c) Două lecțiuni orale făcute după 24 ore de preparare asupra
unor subiecte date de comisiunea examinatoare ;

d) Pentru cursurile cari comportă aplicațiuni practice, se vor
da două probe sau lucrări practice de laborator asupra unui subiect
dat de comisiune.

După fiecare probă se va încheia un proces verbal.

Fiecare membru al comisiunii este obligat a da notă după
fiecare probă. Notele vor fi dela 1—20 inclusiv și ele se vor da în
plic închis de fiecare membru al comisiunii, plicurile neputînd fi
deschise decît după ultima probă.

Art. 6. Comisiunea examinatoare făcînd media notelor obținute
la toate probele, clasează candidații, încheind un proces-verbal în

care va consemna rezultatul obținut de fiecare candidat, recomandînd ministerului lucrărilor publice, pentru ocuparea catedrei vacante, pe candidatul care a obținut media cea mai mare.

Pentru ca această recomandare să fie valabilă, candidatul trebuie să obțină cel puțin media generală 16.

Cînd doi sau mai mulți candidați au obținut aceeași medie, comisiunea examinatoare cu 2/3 din numărul membrilor recomandă pe unul din acești candidați.

Art. 7. Ministrul este obligat a numi pe candidatul ieșit la concurs și recomandat de 2/3 din numărul membrilor c misiunii.

Art. 8. Cînd nici unul din candidați nu a obținut media generală 16, suplinirea catedrei vacante se prelungește cu cel mult un an școlar.

Art. 9. Dispozițiunile art. 24 din regulamentul școalei de poduri și șosele, sancționat cu decretul regal No. 2.869 din 19 Iulie 1906, privitor la numirea profesorilor titulari ai sus zisei școale sunt și rămîn abrogate.

Prin decretul regal No. 774 din 13 Martie 1915. s'a aprobat clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei județene Birlad-Bacău, în lungime de 96 klm și 150 metri.

Prin decretul regal No. 1.225 din 1 Maiu 1915. s'a aprobat clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei județene Buzău-Nehoiăș, în lungime de 75 km. + 416 metri.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere procesul-verbal No. 19 al consiliului comunal al comunei Dolhești din ședința ordinară din 8 Iunie 1914, din județul Suceava, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală drumul comunal Valea Bourei-Corniș din comuna Dolhești, care pleacă din mijlocul satului Valea Bourei km. 13+370 și se termină la loturile locuitorilor din satul Bourei, de unde începe și pădurea Statului Corniș.

Lungimea acestei șosele este de un km. 391 m.

Data la 15 Aprilie 1915.

No. 12.994.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Martie 1914/915 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE				
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912 913	1913 914	1914 915	
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI	
1912/913	Martie	3701	2.245.709	73.424	5.807.648	9.126.781	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397	
1913/914			3.690.312	97.122	6.687.005	10.471.439	Maiu	9.420.081	9.888.813	10.777.041	
1914/915			3.086.647	109.341	5.062.294	8.258.282	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243	
1912/913	Luna Martie din anul 1914 915		— 159.062	+ 35.917	— 745.354	— 868.499	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692	
1913/914	prezintă o dife- rență de :		— 603.665	+ 12.219	— 162.471	— 2.216.157	August	10.887.852	6.073.996	8.099.652	
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la finele lunii Martie							Septembrie	10.298.239	10.323.665	8.009.763	
							Octombrie	9.285.151	12.811.604	8.430.826	
							Noembrie	8.311.066	12.340.494	9.062.849	
							Decembrie	8.306.105	10.971.568	8.408.024	
							Ianuarie	7.434.156	7.518.090	6.637.985	
1912/913	Dela 1 Aprilie până la 31 Martie		40.820.386	1.303.571	65.917.380	108.041.337	Februarie	6.815.633	8.827.653	7.295.234	
1913/914			40.600.769	1.388.517	69.659.667	111.648.953	Martie	9.126.781	10.474.439	8.258.282	
1914/915			41.578.233	1.480.733	63.055.022	106.113.988					
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie până la 31 Martie 1914/915 prezintă o		+ 757.847	+ 177.162	— 286.235	— 1.927.349					
1913/914	diferență de :		+ 977.464	+ 92.216	— 660.464	— 5.534.965					

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Aprilie 1915-916 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914-915 și 1913-914

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913-914	1914-915	1915-916
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1913-914	Aprilie	3701	3.416.154	96.905	5.365.174	8.878.233	Aprilie	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914-915			4.211.315	114.683	6.390.680	10.716.678	Mai			
1915-916			3.553.801	106.979	4.198.143	7.858.923	Iunie			
1913-914	Luna Aprilie din anul 1915-916 pre- zintă o diferență de :	+ 137.647	+ 10.074	- 1167031	- 1.019.310	Iulie				
1914-915		- 657.514	- 7.704	- 2192537	- 2.857.755	August				
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Aprilie							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
							Ianuarie			
1913-914	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie		3.416.154	96.405	5.365.174	8.878.233	Februarie			
1914-915			4.211.315	114.683	6.390.680	10.716.678	Martie			
1915-916			3.553.801	106.979	4.198.143	7.858.923				
1913-914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie 1915-916 prezintă o diferență de :	+ 137.647	+ 10.074	- 1167031	- 1.019.310					
1914-915		- 657.514	- 7.704	- 2192537	- 2.857.755					

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1.736 din 7 Iulie 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Unanian Măgărdici*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Iunie 1915, când a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

Prin decretul regal No. 1.737 din 7 Iulie 1915, D. inginer-ordinar clasa III *Maximoin Traian Al.*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se numește, pe ziua de 16 Iunie stil nou 1915, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totdeodată se trece pe aceeaș zi în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.755 din 9 Iulie 1915, D. inginer-ordinar clasa III *Victor I. Tintorescu*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, după ce a beneficiat de avantajile ce-i acordă art. 25 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Iulie 1915, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.¹⁾

1) Raportul No. 24.158 din 6 Iulie 1915, al d-lui Ministru al lucrărilor publice, către M. S. Regele.

Sire,

D. inginer-ordinar clasa III *Victor I. Tintorescu*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, după mai multe concedii ce i s'a a-

Prin decretul regal No. 1.902 din 31 Iulie 1915, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-șef cl. II *Ioan A. Christodulo* este lăsat în disponibilitate nelimitată, conform art. 32 și 33, alin. a din legea de organizare a corpului tehnic, pe ziua de 14 Maiu 1915, când a fost suspendat din postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Muscel.

Prin decretul regal No. 1.966 din 14 August 1915, D. *Dima Vasile G.*, actual sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrației căilor ferate și avînd în corpul tehnic gradul de inginer stagiar dela 1911 Martie 3, se promovează la gradul de inginer ordinar clasa III, pe ziua de 1 Iulie 1915, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de sus citata lege.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliului tehnic superior

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general clasa I *Zanne Iuliu*, directorul serviciului de întreținere, se însărcinează a îndeplini funcțiunea de secretar general al ministerului, pe timpul absenței d-lui inginer inspector general clasa I *Carcalechi Sergiu*.

cordat pentru caz de boală de ministerul industriei și comerțului, unde numitul inginer se găsește în funcțiune, a fost trecut în pozițiune de neactivitate, pe ziua de 1 Aprilie 1915, potrivit art. 25 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic, cu dreptul de a beneficia de jumătate leafa gradului pe timp de 3 luni.

Acest termen de 3 luni expirînd la 1 Iulie a. c. și numitul inginer găsindu-se tot bolnav și nefiind în stare de a-și relua serviciul, subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca d. inginer-ordinar clasa III *Victor I. Tintorescu* să fie trecut, pe ziua de 1 Iulie 1915, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, conform alin. II, de sub art. 15 din legea de organizare a sus zisului corp ;

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 26 Septembrie 1915.

No. 35.747.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In învățămînt

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere regulamentul pentru funcționarea a 2 școale speciale de picheri și pentru organizarea corpului picherilor de poduri și șosele,

În vedere evenimentelor de față,

Decidem :

Art. I. Cursurile școalelor speciale de picheri din București și Iași, se suspendă anul acesta pînă la alte dispozițiuni.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Septembrie 1915.

No. 32.424.

p. Ministru, S. Carcalechi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele sub No. 897 din a. c.,

Decidem :

Art. I. Se primește demisiunea d-lui *Schlawe Herman W. O.*, pe ziua de 1 Octombrie 1915, din postul de profesor de rezistența materialelor dela școala de poduri și șosele.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 24 Septembrie 1915.

No. 35.327.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 2.017 din 31 August 1915, D. *Antonescu Pandeli*, inginer naval dela universitatea din Durham (Anglia) se numește pe aceeaș zi, în postul de submecanic la serviciul maritim român, retribuit cu 225 lei lunar după buget.

Prin decretul regal No. 2.163 din 26 Septembrie 1915, D. căpitan-comandor *Ionescu-Zaharia*, se numește, pe ziua de 23 Septembrie 1915, în postul de căpitan de port principal al portului Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, în locul d-lui căpitan-comandor *Grecescu Dumitru*, care este rechemat pe aceeaș zi în cadrele marinei militare.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni

Prin decretul regal No. 1.905 din 31 Iulie 1915, D-nii: *Maiorescu Mihail*, *Nicolau Pompiliu*, *Cotovu Virgilin*, *Mironescu Aurel*, *Vasilescu Ioan*, *Seibulescu Alexandru* și *Daraban Ioan*, absolvenți cu diplomă ai școalei de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 1 Iulie 1915, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele și totdeodată sunt admiși, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa II *Prager Emil*, din serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, se însărcinează cu conducerea serviciului de poduri și șosele din județul Muscel, cu începere dela 1 Iulie 1915 și pînă la alte dispozițiuni.

Însărcinarea dată d-lui conductor principal clasa II *Gheorghe N. Popescu*, de a gera sus zisul serviciu, încetează dela 1 Iulie a. c.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 27 Iunie 1915.

No. 23.451.

p. Ministru, *S. Carcalechi*.

Noi, ministrul, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-arhitect *Nicolae Mintencu*, absolvent al școalei politehnice din Viena, se atașează la lucrările de sub conducerea d-lui inginer-ordinar clasa II *A. Smântânescu*, plătindu-i-se o diurnă de 12 lei pe zi, din fondurile speciale.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 2 Iulie 1915.

No. 23.875.

p. Ministru, *S. Carcalechi*.

Noi, ministrul, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul serviciului de poduri și șosele din județul Buzău sub No. 2.568 din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. arhitect *Mintencu Nicolae*, atașat la lucrările de sub conducerea d-lui inginer *Smântânescu Aurel*, se detașează la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, plătindu-se tot din fonduri speciale pentru lucrări și cu aceeaș diurnă de 12 lei pe zi.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 26 August 1915.

No. 31.146.

p. Ministru, *S. Carcalechi*.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer *Nicolae Șiclovan* se numește, în mod provizoriu, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, plătinându-se cu diurnă de 15 lei pe zi, din fondurile speciale pentru lucrări.

Numirea se va considera pe ziua prezentării la serviciu.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 28 August 1915.

No. 31.607.

p. Ministru, *S. Carcalechi*.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa II *Ioan V. Oltenschi*, din serviciul central al direcțiunei generale de poduri și șosele, se numește pe ziua de 1 Octombrie 1915, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Caliacra, în locul d-lui inginer-ordinar clasa II *Constantin N. Rădulescu*, care se trece în interes de serviciu și pe aceeaș zi, la direcțiunea generală de poduri și șosele, în locul d-lui inginer *Oltenschi*.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 22 Septembrie 1915.

No. 34.918.

Ministru, *Dr. C. Angelescu*.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa I *Rădulescu Amedeu*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Brăila și d. inginer-ordinar clasa I *Ghircoiaș Victor*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat, sunt transferați în interes de serviciu, pe ziua de 1 Noembrie 1915, unul în locul celuilalt.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 22 Septembrie 1915.

No. 34.919.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 1.742 din 7 Iulie 1915, D. inginer-inspector general clasa II *Danilescu Dimitrie N.*, actual sub-director de serviciu clasa I la serviciul mișcării din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Iulie 1915, în postul de director de serviciu clasa II la același serviciu.

Prin decretul regal No. 1.814 din 18 Iulie 1915, D. inginer *Pellianu-Marinescu Ioan*, se numește, pe ziua de 16 Iulie st. n. 1915, în postul de sub-șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 1.869 din 27 Iulie 1915, D. inginer-șef clasa I *Constantinescu Tancred*, actual sub director al serviciului pentru construcțiunea conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Iulie 1915, în postul de director de serviciu clasa III la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 1.880 din 27 Iulie 1915, D-nii ingineri-ordinari clasa II *Filipescu Grigore N.* și *Schitenescu Constantin*, actuali sub-șefi de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 16 Iulie st. n. 1915, în posturile de sub-șefi de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1904 din 31 Iulie 1915, D. *Ionescu Pompiliu*, actual sub-șef de secție clasa V în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1915, în postul de inginer atașat clasa V în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.960 din 14 August 1915, s'a aprobat înaintarea pe ziua de 1 August st. n. 1915, a d-lui inginer ordinar

clasa II, *Sorescu Dumitrîe I.*, actual inginer atașat clasa III în administrația căilor ferate, în postul de inginer-atașat clasa II.

Prin decretul regal No. 1.962 din 14 August 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Panaitopol George*, actual sub-inspector clasa II în serviciul administrațiunei căilor ferate, se înaintează pe ziua de 15 August stil nou 1915, în postul de inspector clasa II, în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.963 din 14 August 1915, D. inginer *Urlățeanu Nicolae*, actual șef de secție clasa III, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează pe ziua 1 August stil nou 1915, în postul de inginer atașat clasa I, la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 1.965 din 14 August 1915, D. *Porubski Scarlat*, actual sub-șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, obținînd împămîntenirea cu dispensă de stagiu, prin legea sancționată cu decretul Nostu No. 6.333 din 12 Noemvrie 1913 și promulgată în *Monitorul Oficial* No. 183 din 15/28 Noemvrie acelaș an, se confirmă în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.967 din 14 August 1915, D. inginer-ordinar *Anastasiade Ioan C.*, actual inspector clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1915, în postul de inspector principal clasa III, în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.003 din 26 August 1915, D. *Nicolau Victor G.*, absolvent cu certificat al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 16 August stil nou 1915, în postul de sub-șef de secție clasa IV, în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 2.087 din 17 Septembrie 1915, D. *Sanciali Traian*, actual inginer la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, se numește, pe ziua de 15/28 Iulie 1915, în postul de sub-șef de secție clasa III la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 2.088 din 17 Septembrie 1915, D. *Vergoli Constantin N.*, actual sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunei căilor ferate, se numește, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1915, în postul de inginer atașat clasa IV în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.101 din 21 Septembrie 1915, D. *Dumitrescu Dumitru A.*, absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele, se numește pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1915, în postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totdeodată se admite, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III. conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.199 din 29 Septembrie 1915, s'a aprobat înaintarea următorilor d-ni ingineri din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1915 și anume :

D. inginer-șef clasa I *Sassu Constantin Em.*, actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa I *Zerner (Kleiber) Rudolf*, actual inspector clasa II, în postul de inspector clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa I *Pellianu-Marinescu Ioan*, actul sub-șef de secție clasa II, în postul de sub-șef de secție clasa I.

Prin decretul regal No. 2.202 din 29 Septembrie 1915, D. *Strugarin Mihail D.*, absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele se numește, pe ziua de 16 Septembrie stil nou 1915, în postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totdeodată se admite, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.203 din 29 Septembrie 1915, s'a primit demisia d-lui inginer-stagiar *Romalo Grigore*, pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1915, din postul de sub-șef de secție clasa VI, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se trece, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

LEGI ȘI REGULAMENTE

În conformitate cu dispozițiunile art. 2 din regulamentul pentru numirea profesorilor titulari la Școala de poduri și șosele, se aduce la cunoștința generală că la această școală (secțiunea inginerilor) sunt vacante următoarele catedre :

1) Catedra de mașini, cuprinzînd : tehnologia mecanică (unelte și mașini, unelte pentru prelucrarea metalelor și lemnului, fonderie, cazangerie, mașini de nituit și forje), mașini cu aburi, motori termici și mașini frigorifice ;

2) Catedra de fizică industrială, cuprinzînd : termodinamică, combustibili, focare, cazane, încălzire, ventilație și iluminatul afară de cel electric ;

3) Catedra de statică grafică și beton armat.

Condițiunile de admisibilitate a candidaților sunt cuprinse în regulamentul publicat în *Monitorul Oficial* No. 24 din 29 Aprilie 1915.

În conformitate cu aceste condițiuni, candidații vor înainta cererile lor ministerului lucrărilor publice în termen de cel mult două luni dela apariția acestei publicațiuni.

No. 24.988.

1915, Iulie 10.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deliberațiunile No. 36 din ședința extraordinară dela 12 Iulie 1915 a consiliului comunal al comunei rurale Roșiu și No. 52 din ședința extraordinară dela 2 August 1915 a consiliului comunal al comunei rurale Militari, ambele din județul Ilfov, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală sub denumirea de «șoseaua comunală Crângași-Tigănia cu ramura spre triaj C. F. R.», drumul care începe din strada ce duce la satul Crângași, pendinte de co-

muna Militari, dela rampa pasagiului superior, stația B. M. a C. F. R., pe lângă biserica din Giulești, spre satul Țigănia și se leagă la stînga cu satul Țigănia iar înainte continuă spre triajul C. F. R.

Lungimea totală a acestor șosele este de 4.589 m.

Data la 23 Septembrie 1915.

No. 35.142.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere dispozițiunile luate spre a îniesni pe cît posibil exportul produselor neprohibite din țară ;

Avînd în vedere cererile ce ne-au făcut parte din administrațiile de linii ferate din inițiativă privată, autorizate de minister să funcționeze în vederea exploatării de păduri, mine, cariere, etc., a fi îngăduite să facă pe liniile lor și transporturi de cereale spre frontieră ;

Avînd în vedere că parte din aceste linii sunt legate cu rețeaua căilor ferate ale Statului în stațiile pentru cari se primesc transporturi de cereale destinate pentru export ;

Considerînd pe de altă parte că din cauza evenimentelor exportul lemnului neputîndu-se face, întreagă această industrie stagnează și liniile ferate aproape numai funcționează, este în interesul general de a se putea menține exploatarea acestor linii care întrebuințează o mulțime de lucrători.

Art. 1. Admitem în principiu că liniile ferate din inițiativă privată autorizate de minister să funcționeze în vederea exploatării de păduri, mine, cariere, etc. să fie îngăduite să transporte vremelnice spre frontieră și cereale și alte produse agricole.

Art. 2. Autorizațiile se dau pentru fiecare linie în parte, pe un termen mărginit de 3 luni și pot fi prelungite după împrejurări.

Art. 3. Pe aceste linii transporturile se vor efectua în ordinea sosirii vagoanelor în stațiile C. F. R., cu care acele linii sunt în legătură ; cînd cerealele sunt aduse cu căruțele, în ordinea depunerii cerealelor.

Art. 4. Nu se va putea percepe pentru aceste transporturi o taxă mai mare de 0,30 bani de tonă și kilometru, cheltuelile de încărcare și descărcare privesc pe expeditori.

Art. 5. Concesionarii liniilor cari vor să uzeze de această fa-

cultate, vor trebui să ceară autorizație dela ministerul lucrărilor publice, și numai în urma acordării, ei vor putea începe transporturile.

Art. 6. Taxele pentru șosele prevăzute în dispozițiunile actualmente în vigoare pentru transportul cerealelor la frontieră, se vor plăti și la aceste transporturi.

Art. 7. Pentru supravegherea îndatoririlor impuse se va instala de minister, dacă va fi nevoie, la fiecare din liniile ce vor fi autorizate să transporte cereale, câte un agent de control, a cărui plată va fi în sarcina administrației liniei. Tot asemenea administrația liniei va fi obligată să dea și locuință în natură acelui agent.

Art. 8. Direcțiunea I este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Dată la 5 August 1915.

No. 28.272.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Comercianții și morarii cari au cereale și derivate încă neînscrise la gări, pentru ca să poată beneficia și dînșii de vagoane pentru exportul acestor produse, sunt obligați a cere înscrierea la administrația financiară respectivă, cu începere din ziua de 7 August a. c., arătînd cantitatea cerealelor ce posed și locul unde se găsesc aceste cereale.

Constatările se vor face de un delegat al administrației financiare respective.

Administrațiile financiare pe baza constatărilor, va libera certificatele, în virtutea cărora vor putea beneficia de cele 40 vagoane zilnice date pentru export comercianților noui înscriși prin decizia consiliului de miniștri din 24 Iunie 1915 și vor beneficia în acelaș timp și de vagoanele ce ulterior li se vor mai putea da, cînd numărul vagoanelor pentru export se va mări.

Certificatele vor fi înaintate direcțiunii mișcării C. F. R., care le va clasa după ordinea de înscriere la administrația financiară, vagoanele distribuindu-se după această ordine.

Dată la 5 August 1915.

No. 28.323.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Maiu 1915/1916, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/1915 și 1913/914

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1913/914	Maiu	3.716	3.736.842	99.289	6.052.682	9.888.813	Aprilie	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			3.771.378	105.777	7.293.271	11.170.426	Maiu	9.888.813	11.170.426	9.320.229
1915/916			3.460.056	106.765	5.753.408	9.320.229	Iunie			
1913/914	Luna Maiu din anul 1915/916 prezintă o diferență de:		— 276.786	+ 7.476	— 299.274	— 568.584	Iulie			
1914/915			— 311.322	+ 988	— 1539863	— 1.850.197	August			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunei Maiu										
1913/914	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Maiu		7.152.996	196.194	11.417.856	18.767.046	Septembrie			
1914/915			7.982.693	220.460	13.683.951	21.887.104	Octombrie			
1915/916			7.013.857	213.744	9.951.551	17.179.152	Noembrie			
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Maiu 1915 916 prezintă o diferență de :		— 139.139	+ 17.550	— 1466305	— 1.587.894	Decembrie			
1914/915			— 968.836	— 6.716	— 3732400	— 4.707.952	Ianuarie			
							Februarie			
							Martie			

NOTA: Transporturile de regie nu se socotesc

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Iunie 1915/1916 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/1915 și 1913/1914.

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
								LEI	LEI	LEI
1913/914	Iunie	3.716	3.416.379	116.505	6.045.312	9.578.196	Aprilie	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			3.830.141	117.409	6.641.187	10.588.737	Maiu	9.888.819	11.170.426	9.320.229
1915/916			8.365.062	114.701	5.429.637	8.909.400	Iunie	9.578.196	10.588.737	8.909.400
1913/914	Luna Iunie din anul 1915/1916		— 51.317	— 1.804	— 615.675	— 668.796	Iulie			
1914/915	prezintă o diferență de :		— 465.079	— 2.708	— 1211550	— 1.679.337	August			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunei Iunie							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
							Ianuarie			
							Februarie			
							Martie			
1913/914	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Iunie		10.569.375	312.699	17.463.168	28.345.242				
1914/915			11.812.834	337.869	20.325.138	32.475.841				
1915/916			10.378.919	328.445	15.381.188	26.088.552				
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Iunie 1915/1916 prezintă o diferență de :		— 190.456	+ 15.746	— 2081980	— 2.256.690				
1914/915			— 1433915	— 9.424	— 4943950	— 6.387.289				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
 pe luna Iulie 1915/916 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/915 și 1913/914

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1913/914	Iulie	3716	2.533.531	115.353	1.313.408	3.962.292	Aprilie	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			4.523.023	218.561	6.170.244	10.911.828	Mai	9.888.813	11.170.426	9.320.229
1915/916			3.686.700	207.515	6.431.898	10.326.113	Iunie	9.578.196	10.588.737	6.909.400
1913/914	Luna Iulie din anul 1915/916 pre- zintă o diferență de :		+1153169	+ 92.162	+5118490	+ 6.363.821	Iulie	3.962.292	10.911.828	10.326.113
1914/915			— 836.323	— 11.046	+ 261.654	— 585.715	August			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la finele lunii Iulie							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
							Ianuarie			
1913/914	Dela 1 Aprilie până la 31 Iulie		13.102.906	428.052	18.776.576	32.307.534	Februarie			
1914/915			16.335.857	556.430	26.495.382	43.387.669	Martie			
1915/916			14.065.619	535.960	21.813.086	36.414.665				
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie până la 31 Iulie 1915/916 prezintă o diferență de :		+ 962.713	+ 106.908	+3036510	+ 4.107.131				
1914/915			—2270238	— 20.470	—4682296	— 6.973.004				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna August 1915/916 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/915 și 1913/914

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1913/914	August	3716	2.789.799	113.800	3.170.397	6.073.996	Aprilie	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			3.519.241	170.851	4.383.245	8.073.337	Maiu	9.888.813	11.170.426	9.320.229
1915/916			4.309.175	140.181	6.897.047	11.346.403	Iunie	9.578.196	10.588.737	8.909.400
1913/914	Luna August din anul 1915/916 prezintă o dife- rență de :		+1519376	+ 26.381	+3726650	+ 5.272.407	Iulie	3.962.292	10.911.828	10.326.113
1914/915			+ 789.934	- 30.670	+2513802	+ 3.273.066	August	6.073.996	8.073.337	11.346.403
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii August							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
1913/914	Dela 1 Aprilie pînă la 31 August		15.892.705	541.852	21.946.973	38.381.530	Ianuarie			
1914/915			19.855.098	727.281	30.878.627	51.461.006	Februarie			
1915/916			18.374.794	676.141	28.710.133	47.761.068	Martie			
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 August 1915/916 prezintă o diferență de :		+2482089	+ 134.289	+6763160	+ 9.379.538				
1914/915			-1480304	- 51.140	-2168491	- 3.699.938				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

<https://biblioteca-digitala.ro>

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

P E R S O N A L

În corpul tehnic

Prin decretul regal No. 2.419 din 3 Noembrie 1915, D. *Padepol Iacob N.*, inspector al șoselelor, avînd gradul de inginer-inspector-general clasa II dela 1908, Maiu 10 și d. *Bănescu Dimitrie*, făcînd funcțiunea de inspector al șoselelor și avînd gradul de inginer-șef clasa I dela 1907, Maiu 10, sunt înaintați, pe ziua de 1 Noembrie 1915, cel dintîiu la gradul de inginer-inspector-general clasa I și cel de al doilea la gradul de inginer-inspector-general clasa II, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior de minister.

Prin decretul regal No. 2.474 din 11 Noembrie 1915, D. *Pomponiu Luciu*, absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele, se admite în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a suszisului corp, pe ziua de 1 Octombrie 1915, cînd a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

D. inginer-ordinar clasa III *Rădulescu Mihail S.*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Octombrie 1915, cînd a încetat de a mai funcționa în serviciul tehnic al comunei Galați.

În administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere regulamentul sancționat cu decretul regal No. 920 din 20 Februarie 1912. privitor la funcționarea automobilelor Statului, județelor și comunelor,

Decidem :

Art. I. Cererile pentru cumpărarea automobilelor necesare prefecturilor sau serviciilor tehnice județene, se vor face în scris direct la Ministerul lucrărilor publice, de către prefectură pentru automobilul județului și de prefect, împreună cu inginerul-șef, pentru automobilul serviciului tehnic.

Art. II. Cererea, odată venită la minister, înainte de a i se da curs, va fi examinată la serviciul automobilelor de d. inspector-general *Iuliu Zanne* și de d. *Petre Ghika*, împreună cu d. inspector-general *V. Voiculescu* și supusă aprobării ministerului.

Art. III. Cumpărarea nu se va putea face decît de o comisiune compusă din 5 persoane, pusă sub președenția d-lui inspector *I. Zanne* și anume: d-nii *Racotă N.*, *Cămărășescu Ion*, colonel *Haralambie Dumitru*, dr. *Ernest Djuvara* și dr. *C. Constantinescu*, împreună cu d. inspector-general *Iuliu Zanne*, care comisiune își va asocia și pe d. *Petre Ghika*, șeful serviciului automobilelor.

Art. IV. Comisiunea, după ce va vedea automobilele, constată, stabilește prețul și încheie proces-verbal, care va fi supus aprobării ministerului.

Pentruca un automobil să poată fi cumpărat, se cere ca cel puțin majoritatea din comisiunea celor 5 persoane, arătate mai sus, să fie de acord.

Art. V. Afară de automobilele județelor și serviciilor tehnice, orice alt automobil pentru ministerul lucrărilor publice sau pentru orice autoritate publică, nu se va cumpăra de ministerul lucrărilor publice decît conform normelor stabilite mai sus.

Art. VI. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor din prezenta decizie.

Data la 15 Decembrie 1915.

No. 46.314.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

În învățămînt

Prin decretul regal No. 2762 din 22 Decembrie 1915, d. inginer-șef clasa I, *Zahariaade Alexandru*, actual inspector principal clasa I în serviciul administrațiunei căilor ferate, se numește în

postul de profesor titular la școala de poduri și șosele, pentru catedra de mașini cu aburi, motori termici și mașini frigorifice, pe ziua de 1 Noembrie 1915.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de conductori de lucrări publice cu No. 430 din anul curent, prin care ne supune la cunoștință rezultatul examenului ținut pentru admiterea elevilor în acea școală,

Decidem :

Art. I. Sunt admiși ca elevi regulați în școala de conductori de lucrări publice, anul I, următorii elevi și anume :

Popescu I. Marin, Teodorescu C. Vasile, Constantinescu C. Timotei, Visarion C. Vasile, Georgescu St. Alexandru, Lăzărescu Emil, Metoni M. Constantin, Chiroiu D. Constantin, Mărgărit Aurel, Manoliu Nicolae, Manolescu N. P. Nicolae, Ștefănescu Gr. Gheorghe, Teodorescu D. Oprea, Popescu Teodor, Boghici I. Ioan, Crivianu M. Ioan, Grigorescu G. Ioan, Mibai N. Ilie, Teodorescu I. Nicu, Sturza P. I. Vladimir, Caluțoiu I. Mihail, Iliescu I. Constantin și Tilici G. Ioan.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 8 Octombrie 1915.

No. 37.213.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere raportul școalei de poduri și șosele, prin care ne supune la cunoștință rezultatul concursului pentru admiterea elevilor în anul preparator al școalei.

Decidem :

Art. I. Sunt admiși ca elevi în anul preparator al școalei de poduri și șosele următorii elevi și anume :

Abasohn W. Ernest, Bădescu A. Luca, Kaufman Norbert, Antoniu D. Corneliu, Marinescu T. Gb., Vraca Nicolae, Grigorescu N. Vintilă, Weisselberg W. Hermann, Mavrodin Ștefan, Seiberg Isidor, Călinescu P. Păun, Rotaru N. Constantin, Cioranu M. Constantin, Drocan St. Pompiliu, Goldenzweig Louis Albert, Carâp C. Valerian, Butoescu G. Traian, Filoti A. Ioan, Melas N. Petre, Budeanu R.

Alexandru, Șerbănescu I. Dumitru, Gărdescu I. Jacques St., Vlădescu G. Mihail, Iorgulescu I. Nicu, Kirovici R. Iosef, Poșescu I. Ioan, Dodun Ferdinand, Lăzărescu G. Petre, Duma N. Ioan, Epure I. Cezar, Florian M. Matei și Ionescu N. B. Dan.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 15 Octombrie 1915.

No. 38.006.

p. Ministru, S. Caratechi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele sub No. 961 din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. Ioan Gallea, avînd trecut examenul de doi ani de studiu la școala superioară tehnică din Charlottenburg (Berlin), se admite ca elev în anul I al școalei de poduri și șosele.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 17 Octombrie 1915.

No. 38.105.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele sub No. 964 din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. inginer Filipescu George, actual asistent la lucrările grafice dela școala de poduri și șosele, se numește profesor suplitor la catedra de rezistența materialelor la aceeaș școală, pînă la numirea unui titular.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 21 Octombrie 1915.

No. 38.664.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele sub No. 1.100 din a. c.,

În baza art. 39 din regulamentul sus zisei școale,

Decidem :

Art. I. Sunt confirmați de noi bursieri interni ai școalei de poduri și șosele pe anul 1915—1916, următorii elevi și anume :

D-nii *Bădescu Luca, Antoniu D. Corneci, Vraca Nicolae* și *Grigorescu Vintilă* din anul preparator ;

D-nii *Bunescu D. Alexandru, Zamfirescu Grigore, Zamfirescu Alexandru, Elian Ioan, Mircea Al. Elefterie* și *Vărtosu Nicolae* din anul I ;

D-nii *Mateescu Cristea, Pășcanu Sergiu, Cazacu Nicolae, Vasilescu C. Gr., Gutzu St. Victor, Răpeanu Stelian* și *Stan Al. O. Dimitrie* din anul al II-lea ;

D-nii *Cristescu Sever, Anagnoste N. August, Dumitrescu Teodor, Popescu Marcel* și *Vasilie Mihai* din anul al III-lea ;

D-nii *Nicolau T. Mihai, Spiru Gold Haret, Nicolae R. Ștefan, Tomescu St. Ioan, Danulescu Grigore, Ghervescu Vasile, Petrini Gheorghe* și *Vasilache D. Ioan* din anul al IV-lea.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Decembrie 1915.

No. 44.658.

Ministru, *Dr. C. Angelescu.*

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele sub No. 1.076 din a. c.,

Decidem :

Art. I. Se acordă următorilor elevi din școala de poduri și șosele cîte un ajutor de 60 lei lunar la fiecare, cu începere dela 1 Octombrie 1915 și pînă la 1 Aprilie 1916.

D-lor : *Mereuță Valeriu, Manușchevici Ifrim, Gabrielescu Aurelian, Săvescu I. Victor, Mihalache Mihai, Ivănceanu Nicolae, Portocală Mihai* și *Neicu Simion* din anul al IV-lea.

D-lor : *Gabrielescu Ramiro, Ghețu Petre, Nicolescu F. Ioan, Arvanitopol Nicolae* și *Filimon Romulus* din anul al III-lea.

D-lor : *Voios Teodor, Gheoculescu N. Alexandru, Patraulea Gheorghe, Popescu Grigore, Fotino Scarlat, Băicu Ioan, Timotin Alexandru* și *Șerbănescu G. Victor* din anul al II-lea.

D-lor : *Ionescu Ștefan, Nedelcu P. Florea, Cambureanu Dumitru*

tru, Stroian Gheorghe, Georgescu N. Nicolae, Iudulescu C. Dumitru, Manoilescu Vinilă, Rădulescu Constantin, Iefter N. Dumitru și Stoicu Alexandru din anul I.

D-lor : *Macrodin Ștefan, Călinescu P. Păun, Budescu Alexandru, și Epure Cezar* din anul preparator.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Dată la 3 Decembrie 1915.

No. 44.659.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 2.301 din 17 Octombrie 1915. D. *Pundele Condeescu*, actualmente detașat în calitate de căpitan al portului Silistra și d. căpitan în rezervă *Gheorghe Nistor*, detașat în calitate de căpitan al portului Tulcea, sunt trecuți definitiv în acele porturi pe ziua de 1 Octombrie 1915.

Prin decretul regal No. 2.421 din 3 Noembrie 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Ian A. Beleş*, actual asistent în serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, se înaintează pe ziua de 1/14 Noembrie 1915, în postul vacant de șef de secție la același serviciu, rămânând să primească tot salariul de inginer-ordinar clasa III, cum s'a stabilit prin decretul No. 1.267/915, însă va primi diurna prevăzută în buget, pentru postul de șef de secție.

Prin decretul regal No. 2.447 din 7 Noembrie 1915, D. căpitan-comandor *Negru Constantin*, detașat afară din cadrele marinei militare, se numește, pe ziua de 15 Octombrie 1915, în postul de căpitan de port principal al portului Brăila, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni

Prin decretul regal No. 2.367 din 28 Octombrie 1915, D. inginer-ordinar clasa II *Potârcă Opran*, actualmente aflat în cadrul de

disponibilitate al corpului tehnic, se numește, pe ziua de 16 Octombrie 1915, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele (direcțiunea de studii), plătit din credite și tot odată se recheamă, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.543 din 24 Noembrie 1915, D. *Pacu George M.*, absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Charlottenburg, se numește pe ziua de 16 Noembrie 1915, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, plătit din credite, și tot odată se admite pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.627 din 3 Decembrie 1915, D. inginer-stagiatar *Ionescu Petre P.*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se numește, pe ziua de 1 Decembrie 1915, în serviciul de poduri și șosele și tot odată se recheamă, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector-general clasa II *Stroescu Teodor*, inspector al șoselelor din inspecțiunea V și d. inginer inspector-general clasa I *Davidescu Alexandru*, inspector al șoselelor din inspecțiunea VII, sunt trecuți, pe ziua de 1 Octombrie 1915, unul în locul celuilalt.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 29 Septembrie 1915.

No. 35 903.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector-general cl. I. *Alexandru Davidescu*, șeful inspectoratului V de poduri și șosele și d. inginer-șef cl. I *Petre Ciocâlteu*, inspector al șoselelor din inspectoratul I, sunt trecuți, pe 15 Octombrie 1915, unul în locul celuilalt.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 13 Octombrie 1915.

No. 37.847.

p. Ministru, S. Caracalechi.

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Însărcinarea dată d-lui inginer ordinar clasa II *Prager Emil*, de a conduce serviciul de poduri și șosele din județul Muscel, încetează cu începere dela 25 Octombrie.

Art. II. D. conductor principal clasa II *Popescu George N.*, din sus zisul serviciu, se însărcinează cu gerarea serviciului pînă a numirea unui titular șef.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 20 Octombrie 1915.

No. 38.494.

p. Ministru, S. Caracalechi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Art. I. D. inginer-stagiar *Răscanu Aurel*, actualmente atașat la serviciul de poduri și șosele, din județul Prahova, se trece, pe ziua de 1 Noembrie 1915. în aceeaș calitate la județul Buzău, în locul d-lui inginer-ordinar clasa III *Nisipeanu Gheorghe*, care se trece în interes de serviciu la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 23 Octombrie 1915.

No. 39.147.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Avînd în vedere decretul regal No. 2.627 prin care d. inginer-stagiar *Ionescu Petre P.*, este numit în serviciul de poduri și șosele.

Decidem :

Art. I. D. inginer-stagiar *Ionescu Petre P.*, se numește, pe

ziua de 1 Decembrie 1915, în postul de sub șef al serviciului de poduri și șosele al județului Muscel, și se însărcinează, pînă la alte dispozițiuni cu gerarea sus zisului serviciu.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Decembrie 1915.

No. 44.619.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

În administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 2.326 din 20 Octombrie 1915, se primește demisiunea d-lui inginer-stagiar *Popescu Gheorghe I.*, pe ziua de 10/23 Septembrie 1915, din postul de sub-șef de secție ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 2.327 din 20 Octombrie 1915, D. *Popescu Ilie*, actual arhitect clasa II în serviciul lucrărilor noi în administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Octombrie 1915, în postul de arhitect clasa I la același serviciu.

Prin decretul regal No. 2.329 din 20 Octombrie 1915, D. inginer inspector-general clasa II *Caracostea George*, actual subdirector de serviciu clasa I și d. inginer-șef clasa II *Mereuță Cezar P.*, actual șef de divizie clasa I în administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1915, cel dintîi la postul de director de serviciu clasa III, la serviciul comercial, și cel de al doilea în postul de inspector principal clasa III la acelaș serviciu din sus zisa administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.369 din 28 Octombrie 1915, D. inginer-șef clasa II *Teodor Vernescu G.*, actual inspector principal clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1915, în postul de inspector principal clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.370 din 28 Octombrie 1915, se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Filipescu Grigore N.*, pe ziua de 16/29 August 1915, din postul de subșef de secție

clasa II ce ocupă în serviciul conductei de petrol din administrația căilor ferate și tot deodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 2.541 din 24 Noembrie 1915, D. *Chiriac Ovidiu G.*, absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg, se numește, pe ziua de 16 Octombrie stil nou 1915, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrației căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.542 din 24 Noembrie 1915, D-nii *Protopopescu Ioan* și *Militelu Ioan*, absolvenți cu diplomă ai școalei de poduri și șosele, sunt numiți pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1915, în posturile de subșef de secție în administrațiunea căilor ferate, cel dintâi la serviciul conductei de petrol și cel de al doilea la serviciul lucrărilor noi și tot odată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2 632 din 3 Decembrie 1915, D. *Stoica Gheorghe*, absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 15 Noembrie stil nou 1915, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrației căilor ferate și tot odată se admite pe aceeași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere raportul direcțiunei generale a căilor ferate sub No. 112.771 B din a. c ,

Decidem :

Art. I. D. Hanard Clovis, actual subșef de secție clasa III la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Octombrie 1915, în postul de șef de secție la același serviciu.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 31 Octombrie 1915.

No. 40.176.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 2.272 din 12 Octombrie 1915, se aprobă clasarea între căile naționale ale Statului și a șoselei județene Crasna-Huși, în lungime de 29+603 km.

Prin decretul regal No. 2.376 din 29 Octombrie 1915, se aprobă clasarea între șoselele județene din județul Buzău, a șoselei vecinale Maxen-Brădeanu-Meteleu, ce pleacă dela km. 5 al șoselei vicinale Buzău-Pogoanele-Padina.

Prin decretul regal No. 2.377 din 29 Octombrie 1915, se aprobă clasarea între șoselele județene din județul Buzău, a șoselei vicinale Buzău Albești Pogoane-Padina.

Prin decretul regal No. 2.378 din 29 Octombrie 1915, se aprobă clasarea între șoselele județene din județul Buzău a șoselei vicinale Mizil-Amaru-Cotorca.

Noi. ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere procesul-verbal No. 22 din ședința extraordinară dela 30 Aprilie 1915 a consiliului comunal al comunei Viziru din județul Brăila, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală sub denumirea de șoseaua comunală Viziru-de-Jos Lișcoteanca, drumul care pleacă din șoseaua vicinală Viziru-Bordei Verde-Gara Ianca km. 0+854, pe marginea comunei Viziru, pe toată lungimea lui de 950 ml și ajunge în drumul Viziru-Lișcoteanca la km. 1+000.

Lungimea totală a drumului este de 950 ml.

Data la 31 Octombrie 1915.

No. 40.220.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere procesul-verbal No. 12 al consiliului comunal al comunei Brusturoasa, din şedinţa extraordinară dela 20 Septembrie 1915, din judeţul Bacău, cum şi dispoziţiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor şi art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca şosea comunală traseul care porneşte din şoseaua naţională Comăneşti-Palanca, traversează riul Trotuş, merge paralel cu zona neutră şi se termină tot în şoseaua naţională Comăneşti-Palanca, în dreptul oficiului vamal bariera Palanca.

• Dată la 9 Noembrie 1915. No. 41.358.

p. Ministru, S. Carcalechi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere procesul-verbal No. 15 din şedinţa extraordinară dela 14 Octombrie 1915, al consiliului comunal al comunei rurale Sarichioi, din judeţul Tulcea, cum şi dispoziţiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor şi art. 13 din regulamentul ei de aplicare.

Decidem :

Clasăm ca şosea comunală sub denumirea de «Şoseaua comunală Sarichioi-Lacul Razelm», drumul care pleacă din şoseaua vicinală Tulcea-Agighiol-Sarichioi-Zebel-calea naţională, din km. 27+890. partea de apus a satului Sarichioi, merge spre răsărit prin satul Sarichioi. iese în marginea de apus a lacului Razelm şi se opreşte la cherhanalele de pescărie ale Statului.

Lungimea totală a acestei şosele este de 800 metri.

Dată la 20 Noembrie 1915. No. 43.017.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

B U G E T E .

Prin decretul regal No. 2.563 din 26 Noembrie 1915, se aprobă a se introduce în bugetul ordinar al drumurilor judeţului Vaslui pe exerciţiul 1915 - 1916, următoarea modificare :

Lei 25.000 se reduc dela cap. II, art. 11 «material pentru întreținerea și construcția șoselelor județene» și se adaugă la acelaș capitol, art. 12 «material pentru întreținerea și construcția șoselelor vicinale și comunale».

Se aprobă a se introduce în bugetul extraordinar al drumurilor județului Vilcea pe exercițiul 1915 — 1916, următoarele modificări :

La venituri

Lei 21.478, bani 5 se înscrie la cap. I, par. 1, sub un nou art. cu No. 2 și cu redacția : «Rest din excedentul anului 1912—1913, consemnați cu recepisele No. 16.608, 14.174 și 14 320».

La cheltueli

Lei 20.000 se înscrie la cap. I, sub un nou art. cu No. 4 și cu redacția : «Cumpărarea unui automobil pentru serviciul tehnic.»

Lei 286, bani 50 se înscrie la cap. I, sub un nou art. 5 și cu redacția : «Despăgubiri pentru degradarea suprafețelor de unde s'a extras piatră, rămase neplătite din exercițiul 1914 -- 1915».

La venituri	lei 47.615, bani 89
La cheltueli	» 46.424. » 34
Cu un excedent de . . .	lei 1.191, bani 55

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Septembrie 1915/1916, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/1915 și 1913/914

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
								LEI	LEI	LEI
1913/914	Septembrie	3.716	3.718.997	150.095	6.454.573	10.323.665	Aprilie	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			2.899.063	146.794	8.480.046	11.525.903	Maiu	9.888.813	11.170.426	9.320.229
1915/916			3.594.939	207.153	6.200.618	10.002.710	Iunie	9.578.196	10.588.737	8.909.400
1913/914	Luna Septembrie din anul 1915/916		— 124.058	+ 57.058	— 253.955	— 320.955	Iulie	3.962.292	10.911.828	10.326.113
1914/915	prezintă o diferență de :		+ 695.876	+ 60.359	— 2279.428	— 1.523.193	August	6.073.996	8.073.337	11.346.403
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunii Septembrie							Septembrie	10.323.665	11.525.903	10.002.710
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
							Ianuarie			
1913/914	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Septembrie		19.611.702	691.947	28.401.546	48.705.195	Februarie			
1914/915			22.754.161	874.075	39.358.673	62.986.909	Martie			
1915/916			21.969.733	883.294	34.910.751	57.763.778				
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Septembrie 1915/916 prezintă o		+ 235.8031	+ 191.347	+ 6509.205	+ 9.058.583				
1914/915	diferență de :		— 784.428	— 9.219	— 4447922	— 5.223.131				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Octombrie 1915/916 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/915 și 1913/914

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913 914	1914 915	1915 916
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1913 914	Octombrie	3743	4.061.466	157.222	8.592.916	12.811.604	Aprilie	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914 915			3.423.845	132.863	5.234.561	8.791.269	Mai	9.888.813	11.170.426	9.320.229
1915 916			3.467.314	150.475	6.235.264	9.853.053	Iunie	9.578.196	10.588.737	6.909.400
1913 914	Luna Octombrie din		- 594.152	- 6.747	- 235.765	+ 2.958.551	Iulie	3.962.292	10.911.828	10.326.113
1914 915	anul 1915/916 pre- zintă o diferență de:		+ 43.469	+ 17.612	+ 100.703	- 1.061.784	August	6.073.996	8.073.337	11.346.403
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Octombrie							Septembrie	10.323.665	11.525.903	10.002.710
							Octombrie	12.811.604	8.791.269	9.853.053
							Noembrie			
							Decembrie			
							Ianuarie			
1913 914	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Octombrie		23.673.168	849.169	36.994.462	61.516.799	Februarie			
1914 915			26.175.006	1.006.938	44.593.234	71.778.178	Martie			
1915 916			25.437.047	1.033.769	41.146.015	67.616.831				
1913 914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Octombrie 1915/916 prezintă o diferență de:		+ 176.387	+ 184.600	+ 115.153	+ 6.100.332				
1914 915			- 740.959	- 26.831	- 344.721	- 4.161.347				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Noembrie 1915/1916 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/1915 și 1913/1914.

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
								LEI	LEI	LEI
1913/914	Noembrie	3.702	4.030.372	152.143	8.157.889	12.340.404	Aprilie	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			3.562.803	124.311	5.527.207	9.214.321	Mai	9.888.819	11.170.426	9.320.229
1915/916			3.176.280	92.246	5.139.270	8.710.796	Iunie	9.578.196	10.588.737	8.909.400
1913/914	Luna Noemb. din anul 1915/1916 prezintă o diferență de :		- 854.092	- 56.897	2.718.619	- 3.629.608	Iulie	3.962.292	10.911.828	10.326.113
1914/915			- 386.523	- 29.065	- 87.937	- 503.525	August	6.073.996	8.073.337	11.346.403
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Noembrie							Septembrie	10.323.665	11.525.903	10.002.710
							Octombrie	12.811.604	8.791.269	9.853.053
							Noembrie	12.340.404	9.214.321	8.710.796
							Decembrie			
							Ianuarie			
1913/914	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Noembrie		27.703.504	1.001.312	45.152.351	73.857.203	Februarie			
1914/915			29.710.819	1.131.291	50.120.141	80.992.199	Martie			
1915/916			28.613.327	1.129.015	46.585.285	76.327.627				
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Noembrie 1915/1916 prezintă o diferență de :		+ 909.787	+ 127.703	+ 143.293	+ 2.170.421				
1914/915			- 1127.482	- 2.231	- 353.515	- 4.661.872				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc.

<https://biblioteca-digitala.ro>

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.





